

	Meget enig	Enig	Hverken eller	Uenig	Meget uenig
Biljere skal betale en kørselsafgift, som er afhængig af bilens miljøpåvirkning, hvor mange kilometer der køres, hvor der køres, og på hvilket tidspunkt der køres (såkaldt roadpricing)	35 %	38 %	13 %	7 %	7 %
Biljere skal fremover betale for hver km., der køres i bilen, mod at registreringsafgiften på biler til gengæld sænkes, så det bliver tilsvarende billigere at købe bil.	24 %	33 %	20 %	14 %	9 %
Som alternativ til forslaget om kørselsafgifter skal der indføres såkaldte betalingsringe omkring de større byer, så der betales en afgift for at køre ind i byområdet.	15 %	40 %	23 %	15 %	8 %

Undersøgelsen er foretaget blandt 435 af Ingeniørforeningens trafikeksperter januar 2010