



Efterårsprogram 2010

UDGIVET AF IDA
INGENIØRFORENINGEN
JULI 2010

Kalvebod Brygge 31-33
1780 København V
Telefon 33 18 48 48
Fax 33 18 48 99
E-mail ida@ida.dk

Regionskontorer:

Aalborg
Vestre Havnepromenade 1B
9000 Aalborg
Fax 98 12 26 11

Århus
Værkmestergade 25
8000 Århus C
Fax 89 42 90 91

Odense
Englandsgade 25
5000 Odense C
Fax 63 11 70 81

ida.dk

Design: sylvester hvid & co.
Oplag: 800 stk.
Tryk: IDA Printcenter
Fotos: IDA

Selskabet for Jernbanetransport (JETRA)

Formål

Selskabet for Jernbanetransport (JETRA) vil gerne øge forståelsen for, og medvirke til styrkelsen af jernbanesektoren og dens rolle som national og international samarbejdsfunktion. Vi er derfor initiativtagere til en række aktiviteter og arrangementer, hvis formål er at styrke den videnskabelige, tekniske og samfundsmæssige udvikling inden for området.

Aktiviteterne retter sig mod både ind- og udland i forbindelse med prioritering, planlægning, udvikling, etablering, drift og vedligehold af jernbaner, og vi søger at skabe kontakter mellem interessenterne inden for disse aktiviteter som har tilknytning til jernbanesektoren.

- Vi søger derfor:
- at udbygge det ingeniørfaglige vidensniveau på jernbaneområdet ved at være initiativtager til foredrag, paneldiskussioner, virksomhedsbesøg, studieture i ind- og udland samt publikationer, der skal formidle aktuel, saglig og faktuelt information af betydning for jernbanesektoren og dens udvikling
- at være debatforum for udveksling af synspunkter og erfaringer vedrørende jernbanesektoren og dens rolle i samfundet
- at formidle samarbejde mellem ingeniører, virksomheder samt offentlige og politiske instanser

Bliv medlem

Er du ingeniør, ingeniørstuderende, arbejder inden for jernbaneområdet, eller blot har interesse i jernbaneteknik, så meld dig ind i JETRA. Som medlem af JETRA kan du deltage i en lang række spændende arrangementer, hvor du kan møde ligesindede med samme faglige interesser som dig selv. Anvend indmeldingsblanketten, eller kontakt vores netværkskoordinator, hvis du ønsker at melde dig ind, tlf: 33184604, csn@ida.dk.

Årskontingent for 2010

Medlemmer af IDA og studiemedlemmer Kr. 400,-
Enkeltpersoner (ikke IDA-medlemmer) Kr. 1.000,-
Firmener/institutioner Kr. 1.000,-
Studerende Gratis

JETRA har en hjemmeside på www.ida.dk/jetra
Møder i JETRA med detaljeprogrammerne opdateres løbende på <http://ida.dk/Arrangementer/> Klik på Arrangementsoversigten og søg på Selskabet for jernbanetransport i arrangementboksen.

Selskabet for Jernbanetransport (JETRA)s bestyrelse 2010

FORMAND:

Leif Brandt
Ingeniør, M.I.D.A
E-mail: lbr@cowi.dk

FORMAND:

NÆSTFORMAND:
Anne Pilegaard
Planlægningsschef
DSB S-tog A/S
Tlf: 24 68 23 80

KASSERER:

Ole Torp Sejlersen
Salgsdirektør
Cactus Automation A/B
Tlf: 50 95 18 65
e-mail: ots@cactus.se

ØVRIGE BESTYRELSES-

MEMBER:
MEDL. EMMER:
Ulla Komnerup
Afdelingsleder, M.I.D.A
Atkens Danmark A/S
Tlf: 52 51 98 33
e-mail: ulla.komnerup@aktninglobal.com

COMMUNE MEDIA

Torben Magnus Jørgensen
Commune Media
Tlf: 31 62 26 01
e-mail: toje@communemedia.com

Bo Clausen

Ingeniør
Per Aansteff A/S
Tlf: 21 25 60 65
e-mail: boe@aansteffrail.com

NIELS BREINBJERG BUCH

Ingeniør, M.I.D.A
Trafikstyrelsen
Tlf: 72 26 70 04
e-mail: nbb@trafikstyrelsen.dk

PETER S. BERTHELSEN

Bombardier Transportation (Signa) Danmark A/S
Tlf: 36 39 47 01
e-mail: peter.berthelsen@dk.transport.bombardier.com

KRISTIAN MADSEN

Teknisk Chef M.I.D.A
Storebøtt A/S
Tlf: 58 30 31 40
e-mail: kmads@sf.dk

ALEX LARSEN

DTU Transport
Adjuunkt
Tlf: 45 25 14 86
e-mail: al@transport.dtu.dk

JOHN LINDHOLM ANDERSEN

Technical Consultant
Rambøll Danmark A/S
Tlf: 45 98 83 00
e-mail: jla@ramboll.dk

REVISOR:

Niels Munch Christensen
Direktør
Tlf: 32 53 95 78
e-mail: indsmnuch@mail.dk

SEKRETARIAT:

Ingeniørforeningen i Danmark
Netværk og videndeling
Christine Simonsen Nielsen
Kalvebod Brygge 31 - 33
1780 København V
Tlf: 33 18 46 04
Fax 33 18 48 87
e-mail: csn@ida.dk

Selskabet for Jernbanetransport

Ingeniørforeningen
Kalvebod Brygge 31 – 33
1780 København V

Brevporto

JETRA - EFTERÅRSPROGRAM 2010

Tirsdag den 31. august, kl. 15.00 - 18.00
Mødested (15:30) hos Banedanmark i banehytten i Fredericia), Lumbyesvej 34, Fredericia

Transport: Du er velkommen til selv at møde op direkte hos Banedanmark kl. 15.30.

JETRA arrangerer derudover bustransport kl. 14.00 fra Ingeniørhuset Århus, Værkme­ster­gade 15, 8000 Århus C, som også kører retur fra Lillebælt kl. 18.00 med ankomst i Århus ca. kl. 19.30.

Forplejning: Der vil blive serveret sandwich og vand undervejs i arrangementet
Deltagelse er gratis og sker iht. IDAs regler.
Tilmelding til IDA inden: 20. august kl. 12.00
Tlf. 33 18 48 18 eller www.ida.dk
arrangementsnr.: 120368

Mandag den 6. september til fredag den. 10. september

Status på Banedanmarks broprojekter og besøg til Lillebælsbroen

Banedanmark fik bevilliget en stor investeringspulje i 2008 til renovering og nyanlæg af deres broer over en 7-årig periode. Knud V. Christensen, Otto Bach Ulstrup og Søren Tegh Nielsen giver en status på hvor langt de er kommet med gennemførelse af broprojekter i det omfattende renoverings- og fornyelsesprogram, samt specifikt om historien samt driften og vedligeholdelsen af Lillebælsbroen, som vi efterfølgende besigtiger både oppe fra brodekkeet og med i bropillerne. Der gøres i den forbindelse opmærksom på meget stejle adgangsforhold ift. besigtigelsen, og at man sikkerhedsmæssigt deltagere på egen risiko. Beklædningsmæssigt anbefales det at man tager hverdagstøj og varm jakke på.

JETRA’s Studietur - Schweiz rundt med jernbaner

JETRA arrangerer en studietur til Schweiz i starten af september 2010. Turen vil primært være en ”oplevelsestur med megen køren med tog”. Der er dog også arrangeret besøg på Rhätische Bahns værksteder i Landquart og på banens driftscentral. Program for turen ser ud som følger:

Dag 1 med fly fra Kastrup til Zürich, derefter videre med tog til Zermatt ved foden af Matterhorn bjerg. Overnatning i Zermatt med masser af frisk luft, da store dele af byen er blifri.

Dag 2 med tandhjulsbanen ”Gornegrat” med en fantastisk udsigt over de sneklædte bjertoppe (4.000 m.o.h.). Matterhorn ganske tæt på og længere ude i horisonten lærer Mont Blanc tinden sig op. Om eftermiddagen videre ad ruten som ”Glacier expressen” benyttes til Chur, der vil dog blive kørt med alm. persontog.

Dag 3 besøg hos Rhätische Bahns værksteder og driftscentral samt tur mellem Chur og Arosa og retur.

Dag 4 med tog fra Chur til Tirano over Bernina-passet. Det er arrangeret således, at vi kører i åben vogn over Berninapasset. Undervejs besøges banen fra Pont Muragl op til Mouttas Muragl der er en bjergtobane (tysk: Standselbahn). Fra Tirano køres videre med tog til Milano.

Dag 5 Til fri disposition i Milano. Mulighed for egen regning at spise frokost i de gamle Peter Witt-sporvogne fra 1928 mens man kører rundt i Milano, om eftermiddagen retur med fly til Kastrup.

- ALLE 20 PLADSER BESAT -

Besøg IR4 og OTU DSB-First værkstedet på Helgoland

Værkstedbesøget på Sjælland går til IR4 og OTU DSB-First værkstedet på Helgoland. Her introduceres vi til DSB FIRST Maintenance af værkstedschef Marina Vincent, hvorefter produktionschef Ib Gamst fortæller om afvikling af den daglige PreMaint og CorMaint produktion og den bagvedliggende strategi. Maskinmester Lars Peter Jensen giver en teknisk gennemgang af litra ER og driftserfaringer og maskin-ingeniør Steffen Mattrup Lund-Hansen afslutter foredraget med en teknisk gennemgang af litra ET og driftserfaringer siden 2000. Efterføl-gende får vi en rundvisning i værkstedet og på litra ET og ER. Der vil blive serveret en let forfriskning undervejs.

Tilmelding: Der er begrænset tilmelding på maks. 50 deltagere, efter først til mølle princippet.

Besøg IC4 DSB værkstedet i Århus

Værkstedbesøg har altid været populært blandt Jetras medlemmer. I forårsprogrammet 2010 måtte en del medlemmer gå forgæves, da vort værkstedbesøg til IC4 værkstedet blev afholdt i slutningen af februar.

Vi har derfor lovet at gentage succesen og har medtaget IC4 værkstedetsbesøget i efterårsprogrammet endnu en gang.

Åsger Egelund og kolleger vil fortælle om værkstedernes dagligdag, funktioner, drift og andre værkstedsmæssige udfordringer. Efter fore-draget får vi en rundtur på værkstedet. Der vil blive serveret en let forfriskning undervejs.

Tilmelding: Der er begrænset tilmelding på maks. 30 deltagere efter først til mølle princippet.

Århus Havn

Kom og hør om Århus Havn i dag og i fremtiden.

Århus Havn er i dag Danmarks største containerthavn og er netop nu i fuld gang med at fremtidssikre sin position.

Udvikling af et samlet effektivt havnesystem baseret på udvikling af Århus Havn og de mellemstore offentlige trafikhavne i regionen er en vigtig udfordring.

For at kunne understøtte brugen af multimodale transportter (brug af flere transportformer til én transportopgave, fx lastbil, skib og tog) skal forbindelserne over land til havnene forbedres og der ligger således en stor udfordring i at flytte mere langdistansegods fra vej til sø og bane.

Energireduktion i jernbanesystemer samt opdatering på materielfronten

Hvad gøres der for at sikre en udvikling i jernbanebranchen, der har fokus på lavere energiforbrug? JETRA har spurgt Mads Bergendorff, der 14 år har været involveret i UIC/Unife projektet Kalenergy. Han fortæller om resultaterne fra arbejdet, der har haft til formål at nå op mod 25 % energireduktion.

Vi vil høre om nyt værktøj til beregning og analyse af energi i jernbanesystemer samt metoder til fastlæggelse af energiforbrug i under-systemer og komponenter til hjælp i forbindelse med materialanskaffelser. Udvikling af røskaber er sket i samarbejde med leverandører, herunder Bombardier på tilsiden. En repræsentant herfra vil fortælle om de potentiater de ser for mindre energiforbrug til traktion og fremtøring.

Endelig vil vi høre om ECoRailS, der bl.a har udviklet en manual til udbydende myndigheder, der beskriver, hvordan energieffektivitet ind-drages i udbudsprocessen.

CBTC - a mature train management solution for suburban rail and metro

Det nye signalssystem på den Københavnske S-bane vil blive et CBTC-system bl.a. med flydende blok, og dermed give nogle nye mul-igheder for at optimere og forbedre driften. Banedanmarks Signalprogram vil give en kort introduktion til behov, muligheder og processen i Danmark med indførelse af CBTC på S-banen.

Den tekniske del af foredraget vil blive holdt på engelsk og vil give en beskrivelse af følgende CBTC-forhold:

- systemets opbygning, herunder:
- komponenter
- konfiguration
- anvendelsesområder, herunder nyanlæg og resignalling
- migration og cutover
- fordele og ulemper i forhold til andre trafikstyringssystemer
- reference-anlæg
- udviklingsmuligheder

Foredragsholder: Indlæg fra Banedanmarks Signalprogram og fra Business Development manager Chris Nüttal, Thalcs.

Mandag den 28. Oktober, kl. 15.00 - 17.30
Bombardier, Kay Fiskers Plads 9, København S

Deltagelse er gratis, og sker i henhold til IDAs regler.

Tilmelding til IDA inden 22. oktober
Tlf. 33 18 48 18
eller www.ida.dk
arrangementsnr.: 120383

Tirsdag den 15. november, kl. 15.30 - 18.00
DTU, 2800 Kgs. Lyngby, bygning 113, lokale 011 (indgang fra Bygningstorvet via bygning 115).

Deltagelse er gratis, og sker i henhold til IDAs regler.

Tilmelding til IDA inden 8. november
Tlf. 33 18 48 18
eller www.ida.dk
arrangementsnr.: 120385

Tirsdag den 14. december, kl. 8.30 - 17.00
Ingeniørhuset - Kalvebod Byggs 31-33, København V

Deltagelse 300 kr (gratis for studerende)

Tilmelding til IDA inden d. 1. december på
Tlf. 33 18 48 18 eller www.ida.dk
arrangementsnr.: 120253

Tilmeld dig JETRA’s møder

IDAs mødetilmelding tlf. 33 18 48 18 eller på www.ida.dk . Under arrangementsoversigten kan du søge vore arrangementer, se detaljprogram og tilmeld dig elektronisk.

Husk, at du skal være logget ind på IDAs hjemmeside for at tilmelde dig elektronisk.

Dato

Underskrift

Anmodning om medlemskab af

Selskabet for Jernbanetransport

– et tværfagligt selskab i IDA

Personligt medlem

Studerende

(ikke ingeniørstuderende)

Enkeltpersoner, der ikke opfylder betingelserne for medlemskab af Ingeniørforeningen i Danmark, kan optages som medlemmer af et fagligt selskab i foreningen, hvis de har en særlig tilknytning til selskabets arbejdsområde *).

Navn	Tlf.
Stilling	Postnr.
Privatadresse	By
Arbajdssted	Tlf.
Adresse	Postnr.
Uddannelse som	By
Uddannelse ved/på	E-mail

Firmamedlem

Erhvervsvirksomheder og institutioner kan optages som medlemmer af et fagligt selskab i Ingeniørforeningen i Danmark, hvis de har en særlig tilknytning til selskabets arbejdsområde*).

Et sådant medlem skal udpege en repræsentant, som enten skal være medlem af IDA**) eller have en særlig tilknytningtil selskabets arbejdsområde uden at være medlemsberettiget i Ingeniørforeningen i Danmark.

Der gøres opmærksom på, at ingeniøruddannede, der ikke er medlemmer af Ingeniørforeningen i Danmark, alene vil kunne deltage i foreningens aktiviteter mod betaling af en tillægsafgift.

Firma/institution	Tlf.
Adresse	Postnr.
Medlemsrepræsentant	By
Stilling	Tlf.
Privatadresse	E-mail
Uddannelse som	Postnr.
Uddannelse ved/på	By
*) Tilknytning til selskabets arbejdsområde motiveres med	**) Medl.nr. i IDA