

Studietur - Schweiz rundt med jernbaner

Mandag d. 6. - fredag d. 10. september 2010.

JETRA studietur til Schweiz vil primært være en "oplevelsestur" med megen køren med tog. Der er dog også planlagt besøg på Rhätische Bahns værksteder i Landquart og på banens driftscentral. Detailprogram for turen ser ud som følger:



Mandag 6.sept. 2010 København, Afg. Kastrup lufthavn 11:25. Efter ankomst til Zurich (13:10) videre med tog til Zermatt (afg. Zürich Lufthavn 14:40) til foden af Matterhorn bjerg - ank.Zermatt 18:14. På turen fra Zürich til Zermatt passerer vi både højhastighedsbanen mellem Olten og Bern samt kører gennem den nye Lötschberg-Basistunnel. Overnatning i Zermatt med masser af frisk luft, da store dele af byen er bilfri. Middag på Hotel Alex i Zermatt incl.

Tirsdag 7. sept. 2010 Zermatt, Med tandhjulsbanen "Gornergrat" (afg. 8:24) med en fantastisk udsigt over de sneklædte bjertoppe (4.000 m.o.h.), Matterhorn ganske tæt på og længere ude i horisonten tårner Mont Blanc tinden sig op (retur fra Gornergrat afg. 9:31). Efter ankomst til Zermatt videre ad ruten som "Glacier expressen" benytter til Chur, der vil dog blive kørt med alm. persontog (afg. Zermatt 10:39) - ank. Chur 18:02. Undervejs gøres et længere ophold i Brig, hvor der vil være mulighed for at spise frokost for egen regning. Middag efter ankomst til Chur på Hotel Sommerau incl. Overnatning på Hotel Sommerau.

Onsdag d. 8. sept. 2010 Chur. Besøg hos Rhätische Bahns værksteder og driftscentral (Chur afg. 8:20). Retur til Chur (afg. Landquart 12:17). Frokost i Chur for egen regning. Tur med Arosa banen (afg. Chur 14:08). Retur (afg. Arosa 15:48) - ank. Chur 16:52. Middag i Chur for egen regning. Overnatning på Hotel Sommerau.

Torsdag d. 9. sept. 2010 Chur. Med tog fra Chur til Tirano over Bernina-passet (Chur afg. 7.58). I Bergün vil der være en pause på 1 time hvor vi vil kunne se hvordan banen snor sig op af bjerget mod Albula-tunnelen. Efter et hurtigt togskifte i Samedan køres til Punt Muragl hvor vi besøger banen fra Pont Muragl op til

Mouttas Muragl der er en bjergtovbane (tysk: Standseilbahn). Tilbage i Punt Muragl køres det korte stykke til Pontresina, hvor der er godt en times pause. Her vil vi få demonstreret skiftet mellem de to strømsystemer der bruges på RhB. Frokost for egen regning i Pontresina. Fra Pontresina fortsættes over Bernina-passet. Det er arrangeret således at vi kører i en åben vogn fra Pontresina over Berninapasset til Tirano. Fra Tirano køres videre med tog til Milano (afg. Tirano 17:10 ank. Milano 19:40). Overnatning på hotel Ibis Centro. Middag for egen regning.



Fredag d. 10. sept. 2010 Milano. Milano til fri disposition, mulighed for tur med de gamle Peter Witt-sporvogne fra 1928 for egen regning. Retur med fly til Kastrup - afg. Milano kl. 20:00. Ankomst Kastrup kl. 22:00.

Morgenmad er inkl. på alle hotellerne, middag og forplejning er kun inkl. i prisen såfremt det er nævnt i programmet. Pris pr. deltager i enkeltværelser 6.000 (inkl. JETRA tilskud).

Der tages forbehold for at der kan ske ændringer i programmet, grundet ændringer af køreplaner for de enkelte baner.

Betaling: Depositum 1000 kr. ved tilmelding, restbeløb senest d. 1. august 2010. Betaling sker ved overførsel af beløb til følgende konto i Sydbank: Reg. nr. 7980 konto nr. 1054325 med angivelse af deltagernavn. Der gøres opmærksom på at tilmelding er bindende.

Tilmelding: Niels Brejnberg Buch, Trafikstyrelsen E-mail: nbb@trafikstyrelsen.dk, Tlf: 7226 7004

Forsikring:

Afbestillingsgebyr ved sygdom frem mod rejsens afgang kan tegnes mod et ekstra tillæg på 7 % af rejsens pris.

Rejseforsikring skal tegnes særskilt af den enkelte, husk at det "gule" sygesikringskort ikke dækker i Schweiz.