

Baggrund om IDAs trafikundersøgelse

Undersøgelsen er gennemført af Ingeniørforeningens analyseafdeling, og blev afsluttet 11. oktober 2006. Deltagerne i undersøgelsen er medlemmerne (ca. 1000 i alt) af de af Ingeniørforeningens fagtekniske selskaber, som beskæftiger sig med trafik, nemlig: Selskabet for Planlægning, Veje og Trafik (SPOT) samt Vej- og Byplanforeningen (V&B).

Svarprocenten i undersøgelsen er på ca. 58. Omkring tre fjerdele af respondenterne angiver, at de arbejder med trafik- og planlægningsspørgsmål til daglig.

Undersøgelsens overordnede spørgsmål er:

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?

Herefter er respondenterne blevet bedt om at tage stilling til en række konkrete tiltag som ”udbygning med flere motorveje, ”flere p-pladser” eller ”udbygning af den offentlige transport”, for blot at nævne et par eksempler.

Nedenfor følger resultaterne af undersøgelsen.

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Udbygning med flere og bedre motorveje og større indfaldsveje til alle større byer

	Respondenter	Procent
I høj grad	134	23,3%
I nogen grad	225	39,1%
I mindre grad	160	27,8%
Slet ikke	56	9,7%
Ved ikke	0	0,0%
I alt	575	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Etablering af flere p-pladser i byerne

	Respondenter	Procent
I høj grad	58	10,3%
I nogen grad	143	25,4%
I mindre grad	253	44,9%
Slet ikke	106	18,8%
Ved ikke	4	0,7%
I alt	564	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Etablering af flere p-pladser ved bygrænserne, forbundet med offentlig transport

	Respondenter	Procent
I høj grad	249	43,2%
I nogen grad	225	39,0%
I mindre grad	86	14,9%
Slet ikke	16	2,8%
Ved ikke	1	0,2%
I alt	577	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Udbygning og forbedring af den offentlige transport i form af større dækning, højere frekvens og kvalitet

	Respondenter	Procent
--	--------------	---------

I høj grad	374	64,8%
I nogen grad	153	26,5%
I mindre grad	44	7,6%
Slet ikke	4	0,7%
Ved ikke	2	0,3%
I alt	577	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Udbygning af det landsdækkende jernbanenet

	Respondenter	Procent
I høj grad	280	48,4%
I nogen grad	184	31,8%
I mindre grad	92	15,9%
Slet ikke	17	2,9%
Ved ikke	5	0,9%
I alt	578	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Udbygning af den kollektive transport i byerne

	Respondenter	Procent
I høj grad	342	59,5%
I nogen grad	179	31,1%
I mindre grad	48	8,3%
Slet ikke	6	1,0%
Ved ikke	0	0,0%
I alt	575	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Udbygning med letbane i København

	Respondenter	Procent
I høj grad	200	34,8%
I nogen grad	188	32,7%
I mindre grad	83	14,4%
Slet ikke	55	9,6%
Ved ikke	49	8,5%
I alt	575	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Udbygning med letbane i Århus, Odense og Aalborg

	Respondenter	Procent
I høj grad	126	22,0%
I nogen grad	176	30,7%
I mindre grad	134	23,3%
Slet ikke	53	9,2%
Ved ikke	85	14,8%
I alt	574	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Udbygning af cykelstinetet i byer og på landet

	Respondenter	Procent
I høj grad	249	43,2%
I nogen grad	203	35,2%
I mindre grad	108	18,7%
Slet ikke	14	2,4%
Ved ikke	3	0,5%
I alt	577	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Aktiv by- og landplanlægning, der begrænser transportbehovet ved at lægge arbejdspladser og indkøbsmuligheder i nærheden af stationer og/eller i nærheden af større boligområder

	Respondenter	Procent
I høj grad	265	47,0%
I nogen grad	191	33,9%
I mindre grad	89	15,8%
Slet ikke	13	2,3%
Ved ikke	6	1,1%
I alt	564	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Roadpricing i København

	Respondenter	Procent
I høj grad	210	37,2%

I nogen grad	172	30,5%
I mindre grad	85	15,1%
Slet ikke	83	14,7%
Ved ikke	14	2,5%
I alt	564	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Roadpricing i alle større byer

	Respondenter	Procent
I høj grad	73	13,0%
I nogen grad	172	30,6%
I mindre grad	167	29,7%
Slet ikke	129	23,0%
Ved ikke	21	3,7%
I alt	562	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Roadpricing i hele landet

	Respondenter	Procent
I høj grad	58	10,3%
I nogen grad	60	10,7%
I mindre grad	139	24,8%
Slet ikke	282	50,3%
Ved ikke	22	3,9%
I alt	561	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Afskaffelse af befordringsfradraget

	Respondenter	Procent
I høj grad	81	14,3%
I nogen grad	114	20,1%
I mindre grad	133	23,5%
Slet ikke	196	34,6%
Ved ikke	43	7,6%
I alt	567	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Nedsatte priser på offentlig transport

	Respondenter	Procent
I høj grad	207	36,8%
I nogen grad	193	34,3%
I mindre grad	120	21,3%
Slet ikke	41	7,3%
Ved ikke	2	0,4%
I alt	563	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Øget forskning i og implementering af Intelligente Transportsystemer (ITS), der understøtter et bedre flow i privatbilisme og godstransport på motorveje, indfaldsveje og i byerne f.eks. i form af bedre information til brugere og myndigheder før og under rejsen

	Respondenter	Procent
I høj grad	252	44,5%
I nogen grad	219	38,7%
I mindre grad	76	13,4%
Slet ikke	9	1,6%
Ved ikke	10	1,8%
I alt	566	100,0%

Hvilke virkemidler og initiativer mener du er de vigtigste at prioritere/benytte i forbindelse med udviklingen af fremtidens transportsektor?(Vurder hver af nedenstående tiltag) - Omlægning af registreringsafgifter så den i højere grad tilskynder til indkøb af benzinøkonomiske biler

	Respondenter	Procent
I høj grad	297	52,0%
I nogen grad	192	33,6%
I mindre grad	63	11,0%
Slet ikke	15	2,6%
Ved ikke	4	0,7%
I alt	571	100,0%

Hvilke hensyn mener du bør henholdsvis op- og nedprioriteres i forbindelse med den fremtidige udvikling af transportsektoren? - Hensynet til klimaet

	Respondenter	Procent
Opprioriteres	447	83,1%

Nedprioriteres	91	16,9%
I alt	538	100,0%

Hvilke hensyn mener du bør henholdsvis op- og nedprioriteres i forbindelse med den fremtidige udvikling af transportsektoren? - Hensynet til luftkvaliteten i byer

	Respondenter	Procent
Opprioriteres	524	94,8%
Nedprioriteres	29	5,2%
I alt	553	100,0%

Hvilke hensyn mener du bør henholdsvis op- og nedprioriteres i forbindelse med den fremtidige udvikling af transportsektoren? - Hensynet til trafikikkerhed

	Respondenter	Procent
Opprioriteres	535	96,6%
Nedprioriteres	19	3,4%
I alt	554	100,0%

Hvilke hensyn mener du bør henholdsvis op- og nedprioriteres i forbindelse med den fremtidige udvikling af transportsektoren? - Hensynet til fremkommelighed

	Respondenter	Procent
Opprioriteres	416	76,1%
Nedprioriteres	131	23,9%
I alt	547	100,0%

Har du tillid til at regeringen og Trafik- og Energiminister Flemming Hansen med de planlagte initiativer formår at løse de udfordringer som transportsektoren står overfor?

	Respondenter	Procent
Ja	50	8,9%
Nej	410	72,8%
Ved ikke	103	18,3%
I alt	563	100,0%

Har du tillid til at de nye planmyndigheder kan løfte opgaven i transportsektoren, samt har tilstrækkelig indflydelse og gennemslagskraft?

	Respondenter	Procent
Ja	77	13,7%

Nej	345	61,4%
Ved ikke	140	24,9%
I alt	562	100,0%

Arbejder du med/indenfor trafik- og planlægningsområdet?

	Respondenter	Procent
Ja	414	73,7%
Nej	148	26,3%
I alt	562	100,0%

Hvor lang tid bruger du på transport fra bolig til arbejde (kun én vej)?

	Respondenter	Procent
Op til 15 minutter	148	26,7%
16-30 minutter	180	32,5%
31-45 minutter	126	22,7%
46-60 minutter	59	10,6%
Mere end 1 time	25	4,5%
Ved ikke	16	2,9%
I alt	554	100,0%

Hvilket transportmiddel bruger du til og fra arbejde?(Du må gerne sætte kryds flere steder)

	Respondenter	Procent
Bil	344	62,8%
Cykel	264	48,2%
Tog	129	23,5%
Bus	69	12,6%
Metro	31	5,7%
Andet. Hvilket?	29	5,3%
I alt	548	100,0%

Hvilket transportmiddel bruger du til og fra arbejde?(Du må gerne sætte kryds flere steder) - Andet. Hvilket?

går

Går

Gå

jeg går

Til fods
Går
gang
MC
Jeg går
går
mest cykel
tog er S-tog
er efterløkker
intet-pensionist
ingen
S-tog
Gå-ben
Rulleskøjter
Gå ben
gå
Tog/cykel
gå
Går
samkørsel i bil
normalt gåtur
Gå
fodgænger
spadserer
gående
bor/arbejder samme sted
Er ude af arbejdsmarkedet
5 min gang
Til fods
motorcykel
gang
"apostlenes heste"
Gåben!

fods
Fodgænger
Arbejder primært hjemme
Motorcykel

Synes du at det er et godt initiativ at IDA i dette tilfælde har valgt at spørge fagtekniske selskaber/eksperter i forbindelse med et fagligt emne, med henblik på at kvalificere området i den offentlige debat?

	Respondenter	Procent
Ja	502	88,8%
Nej	8	1,4%
Ved ikke	55	9,7%
I alt	565	100,0%