

Elbiler og ladeinfrastruktur

Hovedresultater

Elbilforeningen og FDM har spurgt deres medlemmer om en række emner om elbiler og ladeinfrastruktur. Undersøgelsen er gennemført i samarbejde med DTU og IDA. Undersøgelsen afslører både stor glæde over at køre elbil, men også markant utilfredshed med adgangen til offentlige ladestander.

I undersøgelsen, der bygger på svar fra 1.792 bilejere, svarer i alt 42 procent af ejerne af en elbil, at de er utilfredse eller endda meget utilfredse med den offentlige ladeinfrastruktur. Således er 33 procent utilfredse, mens 9 procent er endda meget utilfredse med mulighederne for at oplade elbilen ved offentligt tilgængelige ladestander.

Kun 21 procent af elbilejerne svarer, at de er tilfredse med adgang til offentlige lademuligheder (se tabel 1).

Tabel 1: Hvor tilfreds er du alt i alt med den offentlige ladeinfrastruktur i Danmark?

	Bilister med elbil
Meget tilfreds	1%
Tilfreds	20%
Hverken eller	28%
Utilfreds	33%
Meget utilfreds	9%
Ved ikke	2%
Ikke relevant for mig (lader hjemme)	8%
I alt	100%

Kilde: Spørgeundersøgelse blandt 1792 bilejere fra Elbilforeningen og FDM. Resultaterne i tabellen bygger på svar fra svar fra 516 elbilejere. Data indsamlet i oktober 2022.

Elbilejerne er blevet bedt om at vurdere, hvor gode de synes mulighederne er for opladning væk fra hjemmet. Værst står det til med mulighederne for opladning ved almindelig kantstensparkering, når man er på farten med bilen. Kun 6 procent af elbilejerne vurderer, at der her er gode muligheder for at få ladet bilen op (se tabel 2).

Også når det gælder tilfredshed med opladning på en "Fast charging ladestation" i forbindelse med daglig kørsel, opladning ved et større offentligt parkeringsanlæg eller i forbindelse med indkøb, er andelen, der svarer "gode/meget gode" kun på hhv. 16, 17 og 11 procent blandt elbilejerne.

Hver fjerde synes mulighederne for at lade op ved arbejdsplads/uddannelsessted er gode, mens hver anden er godt tilfredse med fast charging ladestationer i forbindelse med lange ture.

Tabel 2: Hvordan vurderer du muligheden for at oplade elbil/plug-in hybridbil ved følgende lokationer? (andel der svarer gode/meget gode)

	Bilister med elbil
Kantstensparkerings ved formål væk fra hjemmet	6%
Ved arbejdsplads/uddannelsessted	25%
Ved større offentligt tilgængelige parkeringsanlæg	17%
I forbindelse med ærinder/indkøb	11%
Fast charging ladestation i forbindelse med daglig kørsel	16%
Fast charging ladestation i forbindelse med lange ture	50%

Kilde: Spørgeundersøgelse blandt 1792 bilejere fra Elbilforeningen og FDM. Resultaterne i tabellen bygger på svar fra svar fra 516 elbilejere. Data indsamlet i oktober 2022.

Med svarene i tabel 1 sætter elbilejerne fingeren på et ømt punkt: Det kniber stadig med den offentlige ladeinfrastruktur – ikke mindst i det daglige. Det er svært at komme til at lade bilen op i forbindelse med ærinder, på arbejdspladser eller på uddannelsessteder samt ved større offentligt tilgængelige parkeringsanlæg.

Tabel 3 viser, at alle dem, der har mulighed for parkering på egen grund, er meget tilfredse med de opladningsmuligheder, det giver. Tilbage står alle dem, der ikke har den mulighed. Alle dem, der bor i fx etagebyggeri uden mulighed for parkering på egen grund, er overladt til vanskeligere opladningsforhold på vejen, hvor de bor, eller rundt omkring i byen i løbet af dagen under forhold, som et flertal af dem beskriver som mindre gode. For de, der er henvist til offentlig opladning, ligger tilfredsheden mildt sagt på det jævne, både når det gælder kantstensopladning, opladning ved arbejdsplads eller uddannelsessted og opladning ved parkeringsanlæg.

Tabel 3: Hvordan vurderer du muligheden for at oplade din elbil ved følgende lokationer? (Andel der svarer gode lademuligheder)

	Kan parkere på egen grund	Har kun parkeringsmulighed på fælles parkeringsplads eller gaden/vejen
Hjemme på en parkeringsplads du råder over	97%	Ikke relevant
Ved hjemmet på en fælles parkeringsfacilitet	Ikke relevant	50%
Kantstensparkerings ved hjemmet	Ikke relevant	23%
Kantstensparkerings ved formål væk fra hjemmet	6%	6%
Ved arbejdsplads/uddannelsessted	25%	25%
Ved større offentligt tilgængelige parkeringsanlæg	15%	25%
I forbindelse med ærinder/indkøb	11%	8%
Fast charging ladestation i forbindelse med daglig kørsel	15%	17%
Fast charging ladestation i forbindelse med lange ture	49%	55%

Kilde: spørgeundersøgelse blandt 1792 bilejere fra Elbilforeningen og FDM. Resultaterne i tabellen bygger på svar fra svar fra 375 elbilejere med parkeringsmuligheder på egen grund og 67 elbilejere kun med parkeringsmulighed på fælles parkeringsplads eller gaden/vejen. Data indsamlet i oktober 2022.

Af boligbestanden i 2020 var 1,1 mio. etageboliger med næsten 1,9 mio. beboere, hvoraf mange vil have mere besvær med opladning, hvis de ejer en elbil (tabel 4).

Tabel 4: Fordeling af boliger og beboere 2020

	Antal boliger	fordeling af boliger	Antal beboere	fordeling af beboere
Parcel/Stuehuse	1.177.000	44%	3.018.000	53%
Række-, kæde- og dobbelthuse	422.000	16%	770.000	14%
Etageboliger	1.102.000	41%	1.888.000	33%
I alt	2.701.000	100%	5.676.000	100%

Statistikbanken BOL201 og BOL102 – eksklusive kollegier, døgninstitutioner fritidshuse

At barrieren for at have en elbil især drejer sig om besværlig adgang til opladningsmuligheder understreges af svarene i tabel 5. Lavest tilfredshed blandt elbilejerne drejer sig næsten udelukkende om mangel på opladningsmuligheder – på arbejdet, langs motorvejen, og hvor de bor.

I modsætning til problemer med opladningsmuligheder er der blandt elbilsejerne ganske stor tilfredshed med rækkevidden, en problematik der ellers ofte fremhæves som elbilernes største ulempe. Svarene viser at 73 procent af elbilejerne er tilfredse eller meget tilfredse med rækkevidden. Omvendt ser gruppen, der ikke har elbil noget mere skeptisk på rækkevidden. Kun 24 procent er tilfredse på det punkt, som tilsyneladende mere er en ubegrundet bekymring end et egentligt problem.

Elbilejerne er også meget begejstrede for bilernes miljømæssige præstation og de lave vedligeholdelsesomkostninger.

Tabel 5: Hvordan vurderer du følgende aspekter omkring elbiler? (Andel der er tilfredse/meget tilfredse*)

	Har selv elbil	Har ikke elbil
Antal tilgængelige ladestandere, hvor jeg arbejder	25%	12%
Antal tilgængelige hurtigladdere langs motorvejen	33%	10%
Offentlige incitamenter til at købe/lease en elbil	37%	20%
Antal tilgængelige ladestandere, hvor jeg bor	40%	14%
Købspris	57%	24%
Udbud af bilmodeller	66%	44%
Rækkevidde	73%	24%
Miljømæssig præstation	82%	44%
Vedligeholdelses-omkostninger	89%	54%

Elbilejere er generelt meget tilfredse og et stort flertal (92 procent) svarer, at deres oplevelse med at køre i elbil har levet op til de forventninger, de havde før de blev elbilister.

Tabel 6: Har din oplevelse med at køre i elbil levet op til de forventninger, du havde før du blev elbilist?

	Har selv elbil
I meget høj grad	54%
I høj grad	38%
I nogen grad	6%
I ringe grad	0%
Slet ikke	0%
Ved ikke	1%
I alt	100%

De stigende elpriser kan have betydning for økonomien i en elbil og måske også i sidste ende for valget af biltype. I efteråret 2022, hvor dataindsamlingen har fundet sted, er priserne dog ikke blevet så høje, at elbilejerne har fortrudt, at de valgte en elbil. 92 procent svarer, at det er uden betydning eller kun af ringe betydning. Derimod er det hver tredje, der ikke har en elbil, som svarer, at de stigende elpriser har stor betydning for, at de ikke vil vælge en elbil i øjeblikket (tabel 7).

Tabel 7: Betydning af de stigende elpriser?

	Har de stigende elpriser betydet, at du ikke vil vælge en elbil lige nu? (Svar fra alle de ikke har en elbil)	Har de stigende elpriser betydet, at du har fortrudt, at du valgte en elbil? (Svar fra alle der har en elbil)
Meget stor betydning	15%	1%
Stor betydning	18%	0%
Nogen betydning	25%	7%
Kun ringe betydning	18%	18%
Ingen betydning	19%	74%
Ved ikke	5%	0%
I alt	100%	100%

Om undersøgelsen

Undersøgelsen der bygger på svar fra 1.792 bilejere. Af dem har 516 en elbil og 151 har en plug-in hybrid bil. 1.410 har en benzin/dieselbil. En del husstande har flere biler, hvorfor summen giver mere end 1.792.

Undersøgelsen er gennemført i et samarbejde mellem FDM, Elbilforeningen, DTU og IDA. DTUs bidrag til undersøgelsen er støttet af EUDP gennem forskningsprojektet FUSE.

Data er indsamlet i oktober 2022.