

16 maj 2023 - IDA, Kalvebod Brygge 31-33, 1780 København V

EL I DEN TUNGE TRANSPORT

08.00-08.30	Registrering og morgenmad
08.30-08.40	God morgen & Velkommen ved formand for IDA Automotive Jesper Østergaard
08.40-08.50	Politiske visioner v/Rasmus Prehn (S), Formand for Transportudvalget i Folketinget
08.50-09.00	Dansk Erhverv, Jesper Kronborg
09.00-09.10	ITD, Henriette Kjær
09.10-09.50	Interaction effects between Battery Electric Trucks, Electric Road Systems and Static Charing Infrastructure (indlæg på engelsk) - Research Institutes of Sweden, Jakob Rogstadius
09.50-10.20	Udrulning af ladeinfrastruktur til den tunge transport Vejdirektoratet, Andreas Egense
10.20-10.40	Pause - firmaudstillinger og netværk
10.40-11.10	Erfaringer med etablering af ladeinfrastruktur til større vognpark ARC, Per Brask
11.10-11.40	Erfaringer med Mercedes e-econic og forventninger til fremtiden indenfor affaldsindsamlingen - Marius Pedersen A/S, Jesper Østergaard
11.40-12.10	DFDS er gået igang med lastbiler på el og har fået de første erfaringer DFDS, Anders Christensen
12.10-12.40	Frokost - firmaudstillinger og netværk
12.40-13.10	Truck-As-A-Service Volta, Mats Nordin
13.10-13.40	Køb af Volvo FE trækere - Baggrund, Økonomi og Overvejelser Ancotrans, Mogens Røigaard
13.40-14.10	Hvorfor ikke store lastvogne endnu? Bring, COO Bjarne Lauritsen
14.10-14.30	Pause - firmaudstillinger og netværk
14.30-15.00	Fremtidens Logistik Citylogistik, Casper Svensson
15.00-15.30	E-trailer to support road transport decarbonisation - business case DB Schenker Trailer Dynamics, Michael Nimtsch
15.30-15.50	Hvad skal der til for at rykke mere på elektriske lastbiler og oplæg til paneldebat Rådet for Grøn Omstilling, Jeppe Juul
15.50-16.20	Afsluttende paneldebat og spørgsmål Dansk Erhverv, ITD, Research Institutes of Sweden, DTL og Vejdirektoratet
16.20-16.30	Tak for i dag ved formand for IDA Automotive Jesper Østergaard
16.30-18.00	Konferencen afsluttes uformelt med netværk, drinks, øl, vand og sandwich