

Nye tal: Nu produceres to ud af tre elbiler i Kina

Kinesisk tv-station står bag youtube-dokumentar om tsunamien af elbiler fra Kina. En af hovedkilderne kan opleves på en konference om elbiler i Danmark

Af Steen Bachmann

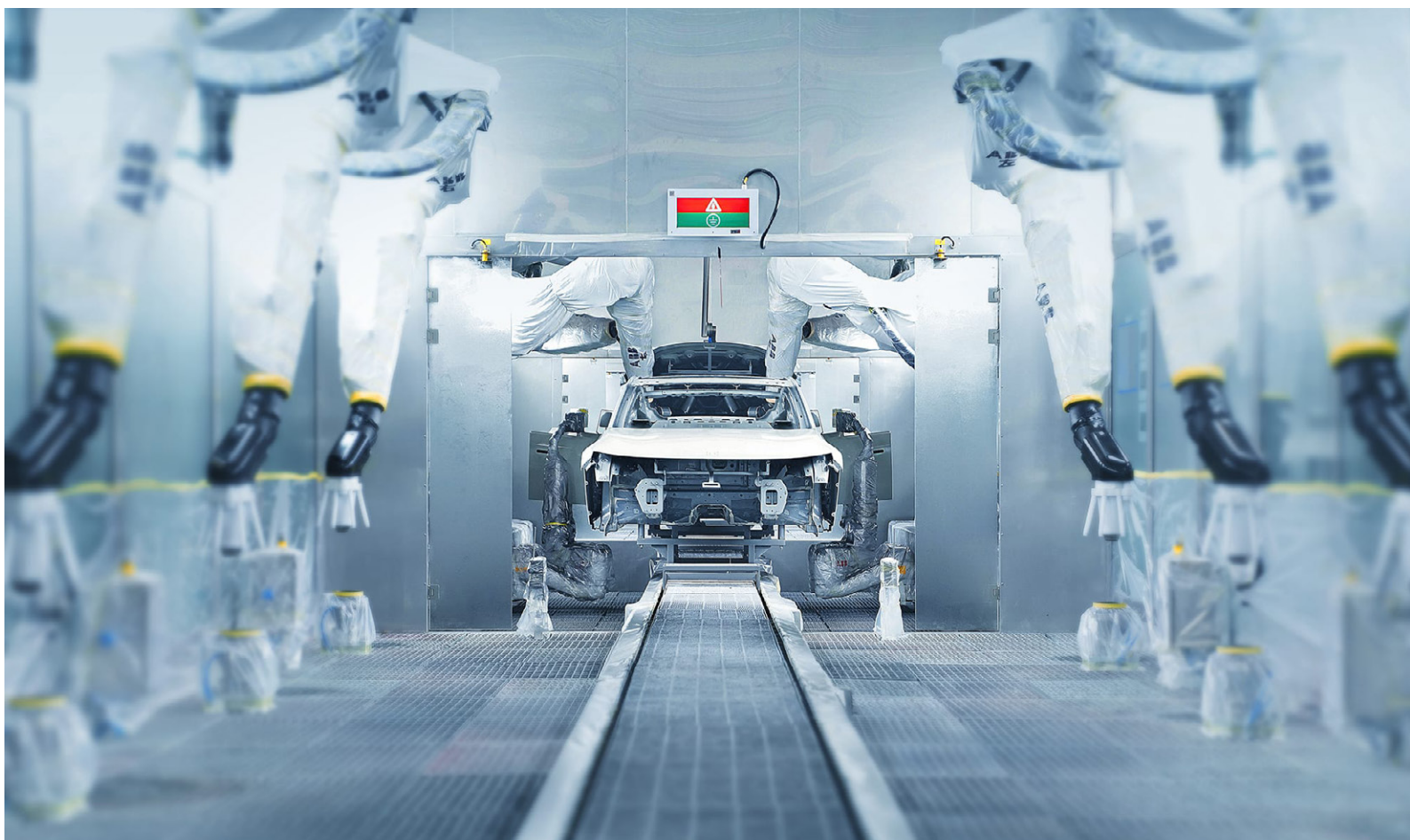
Amerikanske Bill Russo har boet i Shanghai i 20 år og følger kinesisk bilindustri. I en ny youtube-dokumentar slår analytikeren fast, at to ud af tre elbiler og tre ud af fire batterier til elbiler nu produceres i Kina. Det afdækker en kinesisk tv-dokumentar.

I 2000 vedtog den kinesiske regering en femårsplan for udvikling af bilindustrien. Målet var at erstatte fossile brændstoffer med andre drivmidler. Den forhenværende Audi-ingeniør, Wan Gang, blev hyret som chef og fortæller i et tv-indslag fra 2002, at det oprindelige mål var at komme på niveau med vestlig bilindustri.

Det havde kinesisk bilindustri allerede forudsætninger for i 2002, så derfor så man i stedet fem år frem. Wang Gan blev udnævnt til videnskabsminister i Kina i 2007 og kaldes i dag "faderen til den kinesiske elbil".

Femårsplanen omfattede billige lån, adgang til at købe store arealer til industri og statsstøtte til investering og produktion af elbiler. Det var også muligt for udenlandske virksomheder at opnå samme fordele, og Tesla's gigafabrik, der åbnede i Shanghai i 2019, er bygget med statsstøtte. Tesla's avancerede software og effektive ladenetværk boostede konkurrencen i industrien, hvilket ifølge dokumentaren gavnede både forbrugere og producenter.

I januar 2020 medførte covid19-pandemien en total nedlukning af landet, og da vestlige gæster igen kunne komme ind i Kina, fik de en overraskelse på Shanghai Motor Show i april 2023: Biler fra mærker som BYD og Xpeng havde avanceret infotainment, der fungerede, og døre og samlinger var af en hidtil



Den privatejede techvirksomhed Xpeng blev grundlagt i 2014 og producerer elbiler og flyvende droner. Foto: Xpeng Motors



Bill Russo kom til Kina fra en stilling som topchef hos Chrysler i Detroit. Han medvirker i en IDA-konference i København 10. april. Foto: Youtube



Dokumentaren om den kinesiske elbilindustri eksport er skabt af den kinesiske tv-station CGTN og kan ses på Youtube. PR-foto

FAKTA BILINDUSTRI I KINA

■ Shocking the System - Why China is Winning the EV Race, 29:45 min, CGTN, set på Youtube

■ El i vejtransporten - konference om elektrificeringen af vejtransporten i Danmark med Bill Russo m.fl., 10. april 2025, IDA Conference, Kalvebod Brygge 31-33, 1780 København V

uhørt klasse. Det er biler, BYD og Xpeng sælger i Danmark nu.

"Vi står foran et stort arbejde med at udvikle biler til at blive mere sikre, komfortable og til at kunne køre længere på et batteri. Men samtidig forsker vi også i kunstig intelligens og hvordan vi kan bruge det i biler," sagde He Xiaopeng, CEO og stifter af Xpeng Motors, ved åbningen af Paris Motor Show 2024.

Dokumentaren tenderer propaganda med sødladen baggrundsmusik og smilende reportere i Kina, mens klip til europæisk bilindustri akkompagneres af vrede strejkende fabriksmedarbejdere hos en Stellantis-fabrik i Italien og den store skurk for koncer-

nens kollaps, den tidligere CEO, Carlos Tavares.

I en høring i det italienske parlament forklarer han, hvorfor man er presset af kinesisk bilindustri: "De har 30 pct. lavere omkostninger på at producere en bil og laver alt inhouse, mens vi har høje lønninger og køber op mod 85 pct. dele af underleverandører".

Den italienske statsstøtte til elbiler ophørte i juni 2024, og i dag er salget næsten gået i stå.

Mobilitet i lav højde

I Kina er intelligente biler, der får lige så stor betydning for forbrugeren som mobilen har i dag, på markedet, og næste trin bliver en udvikling af 'low

altitude mobility' – droner til person- og varetransport.

Industrien vil bruge viden fra elbiler om AI, elmotorer og letvægtsbatterier med hurtig ladning. Xpeng er i gang med at bygge 10.000 droner, der kan transportere to personer og kan flyves automatisk eller manuelt. Det tager fem minutter at lære at bruge dronen og tre timer at blive god til at flyve den, lyder det.

Dokumentaren er værd at se for dens analyse, og anbefales. Hovedkilden Bill Russo er CEO hos Automobility Ltd og kommer til Danmark for at medvirke i konferencen 'El i vejtransporten' 10. april i København. Det er muligt for Børsens læsere at deltage.