

## Vedtægt for IDA Trafik & Byplan

### § 1. Navn og område

**Stk. 1.** Selskabets navn er IDA Trafik & Byplan.

**Stk. 2.** IDA Trafik & Byplan er et fagteknisk selskab oprettet i henhold til Lov og vedtægter for IDA.

**Stk. 3.** IDA Trafik & Byplans arbejdsområde er emnerne byplan, veje og trafik i bredeste forstand, og med særlig fokus på deres indbyrdes samspil. Rent praktisk vil selskabet derfor bl.a. beskæftige sig med følgende fagdiscipliner:

- Byplanlægning
- Trafikplanlægning
- Økonomi og organisering
- Trafikteknik
- Vejbygning
- Vejvedligehold
- Trafiksikkerhed og tilgængelighed

### § 2. Formål

IDA Trafik & Byplans formål er:

- at være en ramme for et fagligt og socialt netværk blandt medlemmerne,
- at give medlemmerne mulighed for at udvikle deres fagtekniske interesser i fællesskab og på højt niveau,
- at tage faglige diskussioner op i relation til udviklingen i resten af samfundet,
- at udbrede den nyeste faglige viden til medlemmerne – herunder også udenlandske erfaringer,
- at virke for en synergi mellem medlemmer fra erhvervslivet, de offentlige myndigheder og forsknings- og uddannelsesinstitutionerne.

Formålet opfyldes med afholdelse af konferencer, foredrag, ekskursioner, kurser og studiekredse.

Herudover skal IDA Trafik & Byplan, være villig til at eksperimentere med nye måder at formidle viden på fx. gennem alternative arrangementstyper og/eller brug af cyberspace.

IDA Trafik & Byplan kan samarbejde med andre fagtekniske netværk indenfor eller udenfor IDA for at tilbyde den bedst mulige videnformidling til medlemmerne.

IDA Trafik & Byplan kan gennemføre aktiviteter i hele landet.

### § 3. Medlemsforhold

**Stk. 1.** IDA Trafik & Byplans optagelsesberettigede medlemskreds fremgår af og skal være i overensstemmelse med § 18. Fagtekniske enheder (selskaber og udvalg) i IDAs Lov og vedtægter.

**Stk. 2.** Kun medlemmer af IDA kan vælges til formand og næstformand.

**Stk. 3.** Ind- og udmeldelse sker ved henvendelse til IDA.

### § 4. Ledelse

IDA Trafik & Byplans ledelse består af en formand, en bestyrelse og en generalforsamling.

### § 5. Formand

**Stk. 1.** Ved indtrædende vakance fungerer næstformanden indtil førstkommende generalforsamling.

**Stk. 2.** Formanden repræsenterer IDA Trafik & Byplan i forhold til IDA (ved forfald næstformanden).

### § 6. Bestyrelse

**Stk. 1.** Bestyrelsen består af formand samt en bestyrelse bestående af mindst 4 og højst 10 medlemmer og studiemedlemmer. Der kan højst vælges 2 studiemedlemmer som bestyrelsesmedlemmer. Studiemedlemmer kan ikke vælges som formand eller næstformand for et fagteknisk selskab.

Bestyrelsen kan herudover supplere sig med 1 eller 2 medlemmer som observatører. Observatører kan vælges blandt selskabets medlemmer og studiemedlemmer.

**Stk. 2.** Generalforsamlingen vælger bestyrelsen for 3 år ad gangen, således at ca. 1/3 af bestyrelsens medlemmer er på valg hvert år. Genvalg er tilladt én gang. Valgene træder i kraft umiddelbart efter afslutningen af valget.

Ved indtrædende vakance kan bestyrelsen supplere sig blandt medlemmerne indtil førstkommande generalforsamling.

**Stk. 3.** Bestyrelsen konstituerer sig med næstformand, sekretær og kasserer.

**Stk. 4.** Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.

**Stk. 5.** Referat fra bestyrelsesmøder tilgår IDA.

### § 7. Generalforsamling

**Stk. 1.** Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i tidsrummet 15. februar til 31. marts. Indkaldelse skal ske med mindst 21 dages varsel ved bekendtgørelse til medlemmerne på betryggende vis og med angivelse af dagsorden.

**Stk. 2.** Dagsordenen skal omfatte:

- Valg af dirigent
- Årsberetning
- Forelæggelse af årsregnskab til godkendelse og decharge
- Fremtidigt arbejde og budget for løbende år
- Beretning om IDAs fagtekniske arbejde
- Indkomne forslag
- Valg af formand
- Valg af bestyrelsesmedlemmer
- Valg af suppleanter
- Valg af kritisk revisor
- Eventuelt

**Stk. 3.** Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen

**Stk. 4.** Generalforsamlingen træffer sine afgørelser ved almindelig stemmeflerhed.

**Stk. 5.** Referat fra generalforsamlingen tilgår IDA.

**Stk. 6.** Ekstraordinær generalforsamling afholdes, når bestyrelsen finder det fornødent, eller når mindst 1/10 af IDA Trafik & Byplans stemmeberettigede medlemmer ved skriftlig henvendelse til bestyrelsen kræver det.

Indkaldelse sker med mindst 14 dages varsel med angivelse af dagsorden og senest én måned efter, at bestyrelsen har modtaget henvendelsen.

## **§ 8. Økonomi**

**Stk. 1.** Til IDA Trafik & Byplans aktiviteter og drift ydes tilskud fra IDA.

**Stk. 2.** Generalforsamlingen fastsætter kontingent for firmamedlemmer.

**Stk. 3.** Bestyrelsen er ansvarlig for regnskabet, der føres af IDAs administration og kontrolleres af IDA Trafik & Byplans kasserer. Senest den 15. februar skal regnskabet være revideret og underskrevet af den valgte kritiske revisor.

**Stk. 4.** IDA hæfter ikke for gæld, der er stiftet uden IDAs samtykke.

## **§ 9. Optræden udadtil**

**Stk. 1.** IDA Trafik & Byplan kan inden for sit formål på egne vegne og i eget navn optræde udadtil, herunder udgive sit eget faglige tidsskrift, samt indbyde gæster og presse til møder. IDA Trafik & Byplan kan samarbejde med andre foreninger i Danmark eller i udlandet og vælge repræsentanter til andre foreningers eller organisationers udvalg.

**Stk. 2.** IDA Trafik & Byplan kan ikke kollektivt tilslutte sig nogen udenlandsk eller indenlandsk organisation uden godkendelse af Hovedbestyrelsen.

**Stk. 3.** IDA Trafik & Byplan kan optræde som IDAs repræsentant i spørgsmål eller på arbejdsområder, hvor selskabet er særlig bemyndiget hertil af Hovedbestyrelsen.

## **§ 10. Vedtægtsændringer**

Forslag til ændringer i IDA Trafik & Byplans vedtægter skal behandles på en generalforsamling og vedtages med mindst 2/3 af de afgivne stemmer. Vedtægtsændringen skal for at være gyldig godkendes af Hovedbestyrelsen.

## **§ 11. Fortolkning**

I spørgsmål, hvor denne vedtægt ikke er udtømmende, gælder IDAs Lov og vedtægter.

## **§ 12. IDA Trafik & Byplans nedlæggelse**

**Stk. 1.** Såfremt IDA Trafik & Byplans bestyrelse ønsker at nedlægge IDA Trafik & Byplan skal forslaget om nedlæggelse behandles på en generalforsamling og vedtages med mindst 2/3 af de mødte stemmeberettigede medlemmers stemmer. Den vedtagne nedlæggelse træder først i kraft efter godkendelse af Hovedbestyrelsen.

**Stk. 2.** Såfremt IDA Trafik & Byplans aktiviteter af IDA skønnes mangelfulde eller utilstrækkelige i forhold til IDA Trafik & Byplans formål, kan IDA efter forhandling med IDA Trafik & Byplans bestyrelse nedlægge selskabet.

**Stk. 3.** Ved nedlæggelse tilfalder IDA Trafik & Byplans midler IDA.

## **§ 13. Overgangsbestemmelser**

IDA Trafik & Byplan er stiftet den 20. marts 2007 ved sammenlægning af de fagtekniske selskaber Vej- og Byplanforeningen og Selskabet for Planlægning, Veje og Trafik. Sammenlægningen omfatter såvel medlemskredse som økonomi.

-----  
Ovenstående er vedtaget på IDA Trafik & Byplans generalforsamling den 20. marts 2007 og godkendt af Hovedbestyrelsen den 21. september til ikrafttræden den 20. marts 2007.

Ændring af vedtægternes § 6, stk., 1 og § 7, stk., 1 og 3 godkendt på generalforsamlingen 15/3 2011.

Ændring af §1, stk. 1 og 2 trådte i kraft i forbindelse med selskabets generalforsamling den 05.03 2014. Ændringen er en følge af IDAs nye brandingstrategi, hvor det er besluttet at alle enheder skal følge en fælles syntaks og de fagtekniske selskabers navne skal moderniseres. Brandingstrategien er besluttet i HB i forbindelse med vedtagelse af IDAs Vision2020.