

# Samkørsel

Februar 2018

## Indledning

Fra 2007 til 2017 er bestanden af køretøjer i Danmark steget fra cirka 2 millioner til næsten 2,5 millioner, viser tal fra Danmarks Statistik.

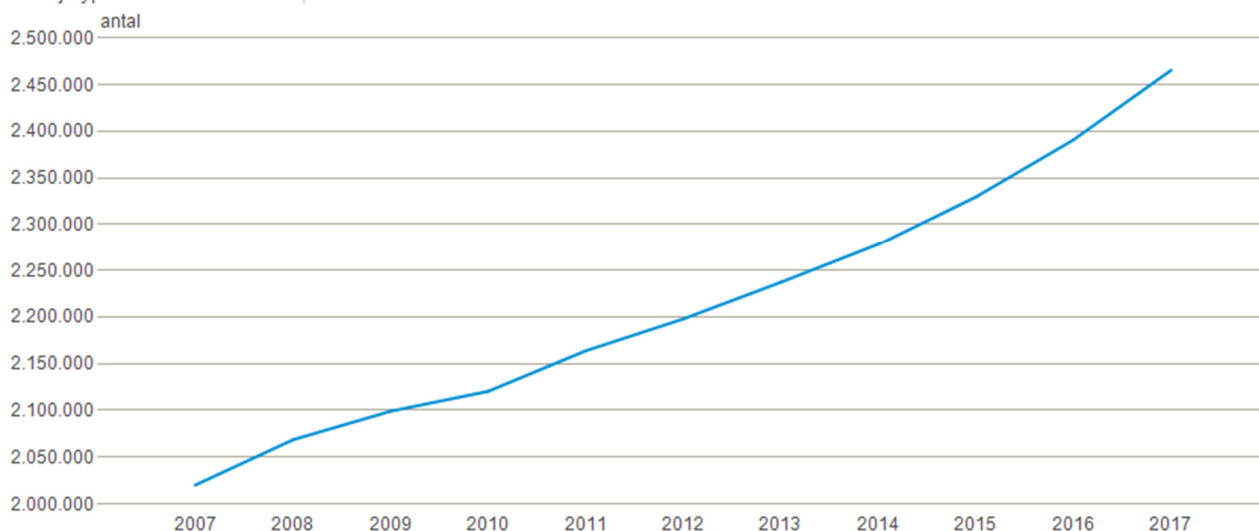
Antallet af personer der gennemsnitligt sidder i et køretøj (belægningsgraden), kan beregnes som forholdet mellem køretøjskilometer (trafikarbejde) og personkilometer (transportarbejde). Belægningsgraden fortæller om, hvor effektivt de forskellige transportmidlers kapacitet udnyttes. Belægningsgraden i personbiler er i Danmark 1,31 personer per bil. Når man alene ser på transport til og fra arbejde ligger belægningsgraden på 1,05<sup>1</sup>.

Én af måderne til at begrænse trængslen og reducere transportens CO<sub>2</sub>-udledning på, er samkørsel, hvor flere transporterer sig i samme bil. Samkørsel kan skabe gevinster for både individet og samfundet. For individet betyder samkørsel en økonomisk besparelse, da flere deles om udgifterne, og for samfundet er gevinsterne bl.a. mindsket CO<sub>2</sub>-udslip, bedre udnyttelse af kapaciteten på vejnettet og mindre trængsel.

Ingeniørforeningen, IDA har spurgt et repræsentativt udsnit af den danske befolkning (godt 2.000 personer) om deres holdning til samkørsel.

### Bestanden af køretøjer pr 1. januar

Køretøjstype: Personbiler i alt | Område: Hele landet



Kilde: Danmarks Statistik

### Analysens hovedkonklusioner

Størstedelen af de adspurgte 18-70 årige i undersøgelsen er villige til at tage passagerer, fx naboer eller andre i kvarteret, med i deres bil på vej til/fra arbejde eller andre steder. 40% svarer 'ja, måske' og 17% svarer 'ja, helt klart'. Der er endda endnu flere som er villig til at dele en taxa med andre passagerer, som man ikke kender, hvis regningen kan deles. Her er det 45%, der svarer 'ja, måske' og 27% der svarer 'ja, helt sikkert'.

<sup>1</sup> Transportvaneundersøgelsen, DTU Transport

**Tabel 1: Vil du tage passagerer som fx naboer eller andre fra kvarteret med i din bil på vej til og fra arbejdet eller andre steder, hvis der findes en let tilgængelig app der kan styre booking og betaling?**

	Procent2017	Antal 2017
Nej, helt sikkert ikke	11%	213
Nej, det tror jeg ikke	20%	406
Ja, måske	40%	821
Ja, helt sikker	17%	344
Ved ikke	12%	249
I alt	100%	2033

Kilde: Userneeds for Ingeniørforeningen, IDA (2.033 svar)

**Tabel 2: Vil du dele en taxa med andre passagerer, du ikke kender, hvis regningen kan deles?**

	Procent2017	Antal 2017
Nej, helt sikkert ikke	9%	177
Nej, det tror jeg ikke	15%	304
Ja, måske	45%	919
Ja, helt sikker	27%	543
Ved ikke	4%	90
I alt	100%	2033

Kilde: Userneeds for Ingeniørforeningen, IDA (2.033 svar)

## Uddybende tabeller

### Geografisk fordeling:

**Tabel 3: Vil du tage passagerer som fx naboer eller andre fra kvarteret med i din bil på vej til og fra arbejdet eller andre steder, hvis der findes en let tilgængelig app der kan styre booking og betaling?**

	København og omegn N=521	Øvrige Sjælland, Lolland, Falster og Bornholm N=402	Fyn N=116	Sydjylland N=210	Østjylland N=360	Vestjylland N=110	Nordjylland N=197	Hele landet N=2033
Nej, helt sikkert ikke	11%	10%	11%	9%	11%	7%	12%	11%
Nej, det tror jeg ikke	18%	23%	21%	19%	19%	18%	21%	15%
Ja, måske	41%	38%	39%	46%	42%	38%	36%	45%
Ja, helt sikkert	16%	18%	16%	15%	19%	17%	17%	17%
Ved ikke	14%	11%	13%	11%	9%	20%	14%	12%
I alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: Userneeds for Ingeniørforeningen, IDA (2.033 svar)

**Tabel 4: Vil du dele en taxa med andre passagerer, du ikke kender, hvis regningen kan deles?**

	København og omegn N=521	Øvrige Sjælland, Lolland, Falster og Bornholm N=402	Fyn N=116	Syddjylland N=210	Østjylland N=360	Vestjylland N=110	Nordjyllan d N=197	Hele landet N=2033
Nej, helt sikkert ikke	8%	9%	8%	9%	8%	12%	10%	9%
Nej, det tror jeg ikke	15%	15%	19%	13%	14%	16%	15%	15%
Ja, måske	46%	47%	38%	45%	46%	45%	44%	45%
Ja, helt sikkert	28%	25%	28%	27%	29%	19%	26%	27%
Ved ikke	3%	4%	7%	6%	3%	8%	5%	4%
I alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: Userneeds for Ingeniørforeningen, IDA (2.033 svar)

**Tabel 5: Vil du tage passagerer som fx naboer eller andre fra kvarteret med i din bil på vej til og fra arbejdet eller andre steder, hvis der findes en let tilgængelig app der kan styre booking og betaling?**

	Under 30 N= 380	30-39 år N=362	40-49 år N=454	50-59 år N=408	60-70 år N=429
Nej, helt sikkert ikke	6%	11%	9%	13%	14%
Nej, det tror jeg ikke	13%	21%	20%	22%	23%
Ja, måske	50%	43%	43%	38%	30%
Ja, helt sikkert	17%	15%	19%	16%	16%
Ved ikke	14%	10%	9%	11%	17%
I alt	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: Userneeds for Ingeniørforeningen, IDA (2.033 har svaret)

**Tabel 6: Vil du dele en taxa med andre passagerer, du ikke kender, hvis regningen kan deles?**

	Under 30 N= 380	30-39 år N=362	40-49 år N=454	50-59 år N=408	60-70 år N=429
Nej, helt sikkert ikke	5%	8%	8%	8%	9%
Nej, det tror jeg ikke	11%	14%	17%	17%	15%
Ja, måske	46%	45%	46%	46%	45%
Ja, helt sikkert	30%	28%	25%	26%	27%
Ved ikke	8%	4%	4%	3%	4%
I alt	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: Userneeds for Ingeniørforeningen, IDA (2.033 har svaret)

### Metode

Undersøgelsen er gennemført blandt et repræsentativt udsnit af befolkningen mellem 18-70 år. I alt er der indsamlet 2.033 svar. Dataindsamlingen er foretaget af Userneeds for Ingeniørforeningen, IDA.

Undersøgelsen er afsluttet februar 2018.