



OURWORLD

## I hjertet af Alaska 10. - 22. august 2021



***Alaska** ligger i det nordvestlige Amerika  
USA købte Alaska fra det russiske zarrige den 9. april 1867,  
og området blev optaget som USA's stat nummer 49 den 3. januar 1959.*

*Der er så mange oplevelser, som Alaska byder på.... Bjørne på skovtur, belugahvaler der måske allerede hilser på os fra vandflyveren over Anchorage, og på vores sejltur i Kenai Fjords National Park er der stor sandsynlighed for at opleve hvidhovedet havørne, måske med deres unger, spækhuggere, pukkelhvaler, søløver og søpapegøjer.*

*I Valdez bor vi ved havnen, og måske vi ser vores første havodder i havnebassinet.  
Havodderne samler sten op fra havbunden banker med dem for at åbne hårde muslingskaller.  
De kan dykke op til 100 m ned under havoverfladen,  
og de mæsker sig dagligt i muslinger, snegle, krabber og søpindsvin.*

**Velkommen til Alaska**



### Før du læser rejsebeskrivelsen!

- På rejser til USA og Canada rejses der oftest i større grupper over 25 personer. Vi har på denne rejse valgt at lave det noget anderledes.
- Gruppens størrelse vil maksimalt være 10 personer + den danske rejseleder, som også vil være gruppens chauffør.
- Vi kører i en 15 personers Ford Transit, så med 4 ledige sæder er der god plads i vognen.
- Alaska er en forholdsvis ny destination for danske rejsearrangører. Vi har brugt mange ressourcer på at sammensætte den bedst tænkelige rejse med enestående oplevelser i hjertet af Alaska. I den forbindelse har Christian Weis Jensen opholdt sig en del derovre og efterfølgende uddannet vores erfarne og kompetente gruppe af rejseledere, der i forvejen kender USA og Canada indgående, men ikke har været i Alaska endnu. Hvis du har spørgsmål af enhver art til rejsen, er du meget velkommen til at ringe og få en snak med Christian.
- Når gruppen er så lille, betyder det naturligvis, at rejselederen har bedre tid til at sørge for, at alle har det godt og får en masse informationer. Men det betyder også, at deltagerne bør møde op med det gode humør, så alle får en sjov og god rejse.
- Vi har vognen til rådighed hele vejen, så nedenstående er, hvad vi garanterer, I ser på rejsen, men herudover kommer der mange andre steder, hvor der er en stor grad af frihed til at tage på ekstra opdagelser. Rejselederen er der 100 % for dig og dine rejsefæller.
- Af hensyn til bagagepladsen i vognen, skal vi bede deltagerne medbringe en "blød" kuffert/taske. Foruden en lille rygsæk som håndbagage.
- På rejsen er der inkluderet morgenmad, men ikke nødvendigvis på hoteller/moteller. Det er ofte hyggeligere at finde en "diner" på vejen, så vi spiser sammen med de lokale.
- Frokosten vil vi spise på lokale cafeteriaer, eller købe ind til en madpakke, som vi nyder et naturskønt sted.
- Aftensmaden kan indtages på egen hånd, eller følg rejselederen til et fornuftigt spisested.
- Dette er ikke en luksusrejse, men det er en rejse, hvor du og dine rejsefæller får nogle oplevelser, som ikke findes andre steder.
- **VIGTIGT:** Rejsen er ikke velegnet til dårligt gående og kørestolsbrugere. Hvis du er dårligt gående og vælger at tage med, så skal du være forberedt på at du nogle gange ikke kan deltage i gruppens gåture, men er nødt til at vente ved vognen.
- Hver deltager skal håndtere egen bagage, idet der er ikke bagageservice på overnatningsstederne.
- **COVID-19:** Så længe der er rejserestriktioner pga. Covid-19, så kan du annullere rejsen uden varsel. I givet fald skal det ske per mail og vi skal have et kontonummer så vi kan refundere pengene.



## OURWORLD

### 10. august: København - Anchorage

Rejselederen møder dig i Københavns lufthavn. Herfra flyver vi med Icelandair fly kl. 14.25 via Keflavik og Seattle til Anchorage i Alaska.

Fremme i Anchorage tager vi direkte til vores hotel.



### 11. august: Anchorage

Da vi landede i Anchorage, bemærkede du muligvis lufthavnen til vandfly, der ligger ved siden af den internationale lufthavn.

Lufthavnen bliver vores første stop i dag, vi skal starte med en halv times rundflyvning med et vandfly. Vi kommer til at se Anchorage og de omkringliggende bjerge, og hvis vi er heldige, kan vi se elge og endda belugahvaler fra flyet.

Når vi er tilbage på landjorden, kører vi ud til Chugach State Park, endnu engang kommer vi op i højderne, men denne gang med fødderne solidt placeret på landjorden. Fra "Anchorage overlook" kan vi nyde udsigten over Anchorage og bjergkæderne der omgiver byen. Hvis vejret er klart, kan vi se Mount Denali (tidligere kaldet Mount Mckinley) ude i det fjerne.

Vi kører tilbage til midtbyen, hvor vi skal med en bus. Busturen varer cirka en time og tager os rundt til byens seværdigheder.

Vi har to kulturelle stop i dag, den ene er ved Native Heritage Center, hvor vi får et godt

indblik i, hvordan den oprindelige befolkning boede og levede. Det andet besøg er ved Anchorage Museum. Museet har bl.a. en udstilling, de har lånt af Smithsonian-museet i Washington DC.

I løbet af dagen, gør vi et stop ved et supermarked, så vi kan forsyne os med vand og andre fornødenheder til de kommende dage.

### 12. august: Anchorage - Denali (400 km)

Lidt uden for Anchorage har vi vores første stop ved Eklutna Historical Park, her kan vi få et indtryk af, hvordan den ortodokse russiske kirke og den oprindelige befolkning blandede deres kulturer.

Vi skal opleve den lille by Talkeetna. Byen ligger lidt væk fra landevejen, men er absolut et stop værd.

Vi spiser på Talkeetna Roadhouse, hvor maden sendes rundt, som vi ville gøre til en familiefrokost.

Efter et par timer her fortsætter vi nordpå til Denali, naturligvis med flere stop undervejs.

Ved Denali view point south er der et imponerende syn til Denali National Park.

Fremme ved vores overnatningssted er der mulighed for at slappe af. Husk venligst, at vi er i bjørneland, når du går en aftenur.

Rejselederen kører en lille tur hen på aftenen for at hente billetterne til morgendagens Denali-tur, og du er selvfølgelig velkommen til at tage med.

Der kunne jo gå en grizzlybjørn i vejkanten.

### 13. august: Denali - Fairbanks (380 km)

Efter morgenmaden kører vi lidt nordpå, her skifter vi til en af parkens busser. Selvom Denali National Park er cirka halv størrelse af Danmark, så findes der kun én vej ind i nationalparken!

Turen, vi skal på, går til Toklat River, og det tager 6-7 timer. Bussen stopper hver gang der er dyr, herudover er der et par mindre stop med muligheder for at bruge toiletter.



## OURWORLD

Vi har chancen for at se Alaskas "big 5", hvilket dækker over: Elg, grizzly, rensdyr, bjergged og ulv.

Hvis vejret er med os, kan vi nyde udsigten til Mount Denali, som med sine 6.190 meter dominerer bjergene. Vi har madpakker med, som vi kan nyde ved Toklat River.

Efter denne interessante tur ind i nationalparken fortsætter vi til Fairbanks.

### 14. august: Fairbanks

Vi starter dagen med en sejltur på Chena-floden, sejlturen er med en hjuldamper. Sejlturen tager 3 timers tid og byder på fine oplevelser.

Kort efter afgang møder vi et vandfly, der letter og lander ved siden af skibet, herefter stopper vi ved en hundekennel, hvor vi hører om opdræt og brug af slædehunde – dette mens vi er på skibet.

Herudover går vi fra borde og besøger en landsby, hvor der fortælles om livet i gamle dage.

Tilbage ved udgangspunktet kører vi ind til centrum af Fairbanks, vi parkerer ved turistkontoret og går en tur i det centrale Fairbanks. Efter at have set nærmere på byen og fået frokost, kører vi til hotellet, hvor der er lidt tid på egen hånd, inden vi mødes igen.

Vi går over til Pioneer Park. Her kan vi se ældre bygninger, tog og et flymuseum, mens vi går rundt.

Dagen afslutter med at spise aftensmad på restauranten "Alaska Salmon Bake". De byder på en fristende buffet, hvor du kan tage for dig at retterne.

### 15. august: Fairbanks – Valdez (580 km)

Endnu en dag fyldt med højdepunkter, hvor vi vil opleve smukke bjergsøer, vandfald, evig sne på toppen af bjergene og noget af dyrelivet i Alaska.

Kort efter Fairbanks kommer vi forbi byen – North Pole, herefter venter der stort set kun naturoplevelser hele vejen til Valdez.

Flere steder vil vi i dag opleve the Trans-Alaska Pipeline System. Denne imponerende rørledning strækker sig cirka 1.400 kilometer fra Ishavet til Valdez.

Vi spiser frokost ved Meiers Lake Roadhouse, der er et af de få tilbageværende roadhouses i Alaska.

Lidt længere sydpå kan vi på venstre hånd nyde synet af Wrangell-St. Elias National Park. Parken er ikke særlig kendt, ikke desto mindre er det den største nationalpark i USA. De sidste 100 kilometer ind til Valdez byder på mange flotte oplevelser. Det er ikke uden grund, at området kaldes USA's svar på Schweiz, en oplevelse som er et "must" på en Alaskarejse.



Fremme i Valdez bor vi ved havnen. Når vi er indkvarteret, mødes vi og går en tur langs havnen og ud til Dock Point. Måske ser vi vores første havodder i havnebassinet. Det er et fantastisk syn at opleve havodderne svømme på ryggen, mens de bakser med at åbne en musling eller et søpindsvin.





## OURWORLD



### 16. august: Valdez – Palmer (413 km)

Kort efter vi har forladt Valdez, har vi vores første stop, der er et sted, hvor der plejer at være søløver. Vi kører forbi og ser, om de er hjemme i dag.

Frem til Glennallen er samme vej, som vi kom i går, men naturen er så smuk, at det ikke gør noget. Hvis der var steder, vi ikke stoppede i går, så gør vi det i dag.

Blandet andet kommer vi lige forbi Worthington-gletsjeren, og der er en lille gåtur fra parkeringspladsen til en udmærket udsigtsplatform.

I Glennallen drejer vi mod vest. Strækningen frem mod Eureka byder på masser af skov. Når vi er forbi Eureka, kan vi flere gange nyde synet af den imponerende Matanuska-gletsjer. Der er flere gode muligheder for at stoppe og nyde udsigten.

Hen på eftermiddagen er vi fremme ved Palmer, og her overnatter vi.

### 17. august: Palmer - Whittier - Seward (298 km)

Vi kører igennem Anchorage på vej mod Kenai-halvøen.

På vejen stopper vi flere gange, bl.a. ved Potter Marsh Bird Sanctuary. Dette vådområde i udkanten af Anchorage byder på et rigt fugleliv, og nogle gange kan vi se laks i vandløbene. Vi går på nogle gode gangstier, hvorfra vi kan nyde naturen og dyrelivet.

Herefter kører vi langs Turnagain-fjorden.

Fjorden er kendt for, at man kan være heldig at se belugahvaler fra kysten.

I bunden af fjorden tager vi en lille omvej ind til Whittier.

For at komme ind til byen, skal vi gennem en 4 kilometer lang jernbanetunnel. Biltrafikken afpasses naturligvis, så vi ikke møder et modkørende tog halvvejs inde i tunnelen.

Når vi er i Whittier, så kan du se en høj bygning på højre side. Her bor 80 % af byens befolkning, og længere væk kan du se et stort – forladt – bygningskompleks.

Det blev i sin tid bygget af den amerikanske hær, men er i dag forladt. Efter sigende skulle der være spøgelser i bygningen!

Efter et par timer i Whittier, kører vi tilbage gennem tunnelen og ender dagen i Seward.

Vi bor tæt ved vandet, så når alle er på plads, kan vi gå en tur ned til havnen og se, hvad fiskerne har fanget. Der er ofte imponerende fangster af helleflyndere og rødfisk.



### 18. august: Seward

Der er tid til at se lidt på byens butikker denne formiddag. Kl. 11.00 skal vi på en 6 timers sejltur med Major Marine ud i Kenai Fjords National Park. Ombord på skibet er en parkranger, og vedkommende vil løbende



## OURWORLD

fortælle om naturen og dyrelivet, ligeledes vil der være mulighed for at stille spørgsmål. Turen går til Holgate-gletsjeren, og fremme ved Holgate slukkes motoren, så vi kan høre gletsjeren. Herudover kan vi se Bear- og Peterson-gletsjerne.



Vi nyder en frokostbuffet ombord i disse skønne omgivelser.

Skibets besætning vil sænke hastigheden på båden, når der er dyr vi kan se. Det er realistisk at vi ser hvaler, søløver, havoddere, spækhuggere, pukkelhvaler, hvidhovedet havørne og med mulighed for endnu flere spændende dyr.

Vi er tilbage cirka kl. 17.30.

### 19. august: Seward - Homer (270 km)

Dagens køretur bringer os til Homer, eller "Lands end". Navnet kommer meget naturligt, fordi vejen simpelthen stopper her. Kort efter, vi har forladt Seward, stopper vi ved Exit Glacier. Her går vi en tur, så vi kan nyde gletsjeren. Det specielle ved området er, at der er sat markører, så vi kan se, hvor gletsjeren tidligere har været.

Fremme i Homer, skal vi opleve noget usædvanligt for Alaska – en vingård.

Vi besøger "Bear Creek Winery", hvor vi skal smage på deres vin. Herefter laver vi et stop ved hotellet, før vi kører ud på Homer Spit. Det er en tange, der går cirka 7 kilometer ud i havet. Herude vil vi nyde omgivelserne og utvivlsomt se hvidhovedet havørne.

I løbet af dagen inviterer rejselederen på en genstand på Salty Dawg Saloon, der er et noget anderledes værtshus.

Hen på aftenen kører vi en tur af East End Road, udover at det er et godt sted at se dyreliv, så har vi også udsigt til gletsjerne på den anden side at Kachemak Bay.

### 20. august: Homer - Anchorage (360 km)

Vi bruger dagen på at køre til Anchorage. Vi gør naturligvis en del stop på turen.

Hen på eftermiddagen er vi fremme i Anchorage.



### 21. august: Anchorage - Danmark

Vi flyver mod Danmark.

Flyet fra Anchorage afgår kl. 09.55.

### 22. august: Hjemkomst

Vi ankommer til København kl. 13.00.



### Prisoversigt

Pris per person i delt dobbeltværelse	DKK. 33.995,-
Pris per person i enkeltværelse	DKK. 41.450,-

**Rabat per person til IDA-medlemmer og deres medrejsende** DKK. 1.000,-

### Rejsens pris inkluderer:

- Fly: København - Anchorage // København
- Dansk rejseleder/chauffør på hele rejsen
- Overnatninger på turistklasse hoteller/moteller
- Morgenmad dagligt
- Vandflyver, en oplevelse over Anchorage
- Bustur i Anchorage, 1 time
- Entré, Native heritage center
- Entré, Anchorage museum
- Entré, Eklutna historical park
- Frokost, i Talkeetna med postevand samt kaffe
- Entré og bustur, i Denali National Park, 6 – 7 timer
- Frokost, madpakke ved Toklat River i Denali National Park
- Frokost, hos Meiers Lake House
- Sejltur på Chena floden med hjuldamp, 3 timer
- Aftensmad eksklusiv drikkevarer i Pioneer Park
- Alle gebyrer til nationalparker
- Sejltur med frokost i Kenai Fjords National Park, 6 timer
- Vinsmagning på Bear Creek Winery
- En genstand, på Salty Dawg Saloon
- Lufthavnsskatter, afgifter og brændstoffillæg

### Rejsens pris inkluderer ikke:

- Drikkevarer og måltider, der ikke er nævnt i rejsebeskrivelsen
- Drikkepenge i forbindelse med måltider
- Personlige forsikringer
- Valgfrie udflugter, VIGTIGT, hvis du vælger at arrangere egne udflugter f.eks. en fisketur, så er det vigtigt at drøfte det med os, før du bestiller det. Vi kan være nødt til at ændre i programmet, så du ikke kan nå dit eventuelle eget arrangement.
- Indrejsetilladelse, ESTA, til USA for Danske statsborgere, forvent en samlet udgift på cirka DKK. 100,-



# OURWORLD

## Rejsebetingelser

### Prisændringer

OurWorld A/S kan under særlige forudsætninger hæve eller sænke rejsens pris. Ændringen skal bero på væsentligt ændrede valutakurser, skatter, afgifter, nye skatter og/eller afgifter, stigninger på brændstof og lign. En prisændring vil blive varslet hurtigst muligt og senest 14 dage før afrejse. OurWorld A/S kan dog aldrig forhøje rejsens pris med mere end 10 %. Såfremt dette sker kan rejsedeltageren frit afbestille rejsen. OurWorld forbeholder sig ret til at kurssikre relevante valutaer når der er sikret afrejse, herefter kan evt. kursfald ikke udløse lavere pris.

### Forbehold

Der tages forbehold for trykfejl og fejl i prisen på rejsen.

### Rejsedeltagerens ændring

Navneændring er efter billetudstedelse som oftest forbundet med ændringsgebyr, som er afhængig af det enkelte luftfartsselskab.

### Rejsedeltagerens afbestilling uden afbestillingsforsikring

Indtil 60 dage før afrejse er depositum tabt. Senere afbestilling end 60 dage før afrejse vil medføre, at hele det indbetalte beløb er tabt.

### Afbestilling skal altid foregå skriftligt.

### Afbestillingsforsikring

OurWorld A/S anbefaler at man tegner en afbestillingsforsikring. Forsikringen skal bestilles samtidig med rejsen. Forsikringen dækker, hvis forsikrede ikke kan påbegynde rejsen pga. død eller alvorlig akut sygdom/tilskadekomst, som kræver hospitalsindlæggelse eller lægeordineret sengeleje eller det, der kan sidestilles hermed hos forsikrede eller nærmeste pårørende eller rejseledsager.

OurWorld A/S etablerer afbestillingsforsikringen ved Gouda rejseforsikring.

### Rejsedeltagerens ansvar

Møder rejsedeltageren ikke rettidigt op/udebliver eller ikke kan deltage pga. glemt eller ugyldigt pas, kan der ikke forventes nogen godtgørelse. Rejsedeltageren skal rette sig efter rejselederens anvisninger samt sørge for, at bagage mv. er på rette sted. Rejsedeltageren er ansvarlig for enhver skade forårsaget pga. tilsidesættelse af rejselederens anvisninger. Enhver rejsedeltager er selv ansvarlig for at kende gældende toldregler.

### Aflysning/ændring

Aflysning kan finde sted, hvis der ikke er opnået tilstrækkeligt deltagerantal (8). Ved aflysning af en rejse godtgøres det fuldt indbetalte beløb. OurWorld A/S er forpligtet til senest 14 dage før afrejse at underrette rejsedeltagerne, såfremt der ikke er tale om en pludselig opstået situation.

Bureauet forbeholder sig ret til at ændre en rejse, hvis tvingende forhold gør dette nødvendigt, f.eks. omlægning af en rejserute, ændring af overnatningssteder samt flytte gæster til et andet hotel af samme standard.

### Rygning

Rygning i busser og fly er ikke tilladt. Hotelværelserne er som udgangspunkt ikke ryger værelser. Ønskes rygeværelser vil OurWorld A/S gerne forespørge om dette.

### Bonusprogrammer

Det er en sag mellem deltager og flyselskab

### Reklamationer

Skal fremsættes til rejselederen vil straks forsøge at udbedre skaden. Sker dette ikke i tilstrækkeligt omfang, skal reklamation omgående ringes eller sendes skriftligt til OurWorld A/S.





### Hvis dit fly bliver forsinket

Vi har traditionelt en stor grad forbruger beskyttelse i Danmark – heldigvis. I den forbindelse vil vi gerne at du er bekendt med følgende.

Nedenstående er relevant såfremt dit fly er forsinket, eller du bliver afvist pga. for eksempel overbooking af flyet. Herunder finder du information som er hentet fra Forbruger Europa.

Hvis dit fly er mere end to timer forsinket fra eller til et EU land, skal flyselskabet blandt andet tilbyde dig gratis mad og drikke, mens du venter. Det gælder for:

- To timer eller mere for flyvninger under km. 1.500
- Tre timer eller mere for flyvninger inden for EU på mere end km. 1.500
- Fire timer eller mere for flyvninger uden for EU på mere end km. 3.500

Flyselskabet skal betale for dine overnatninger samt transport til og fra hotel, hvis du er nødt til at overnatte på grund af forsinkelsen.

Du kan være berettiget til at få dine billetter refunderet eller en returflyvning, hvis forsinkelsen er på mindst fem timer.

### Din ret til kompensation

Du *KAN* have ret til kompensation ved flyforsinkelse, hvis du ankommer mere end tre timer for sent til destinationen. Størrelsen på kompensationen afhænger af, hvor lang en flyvning der er tale om:

- |   |         |
|---|---------|
| • Flyvninger på 1.500 km. eller kortere | 250 EUR |
| • Flyvninger mellem km. 1.500 og 3.500  | 400 EUR |
| • Flyvninger over 3.500 km. uden for EU | 600 EUR |

Kompensationen skal udbetales kontant, ved bankoverførsel eller bankcheck. Hvis flyselskabet ønsker at udbetale kompensationsbeløbet i rejsekuponer eller andre tjenester, så skal du give din accept af dette på skrift.

I visse tilfælde kan flyselskabet reducere din kompensation med 50 % afhængigt af, hvor langt du flyver og hvor hurtigt du kommer frem.

Din ret til kompensation bortfalder, hvis flyforsinkelsen skyldes usædvanlige omstændigheder fx, uvejr og en ulovlig (uvarslet) arbejdsnedlæggelse.



### **Hvis dit fly bliver forsinket**

OurWorld A/S optræder som agent for de(t) i rejsen/transporten involverede luftfartsselskab(er), der alene er ansvarlige for den korrekte gennemførelse af flyvningen. Dette selskab/disse selskabers transportbetingelser og ansvarsbegrænsninger er derfor gældende. Transporten sker i henhold til Montreal- og Warszawa-konventionerne og Forordning 889/2002, der begrænser luftfartsselskabernes erstatningsansvar i tilfælde af død eller tilskadekomst og ved ødelæggelse, bortkomst eller beskadigelse af bagage samt i tilfælde af forsinkelse.

OurWorld A/S ansvar for mangler samt person- og tingskade ved skibs- og togrejser er begrænset til det erstatningsansvar, vores leverandører har i henhold til henholdsvis Athen-konventionen samt COTIF/CIF-konventionen.

Ovenstående kan for nogle virker som "Jura sprog". Frit oversat til "Dansk" betyder det:

Hvis dit fly er forsinket, kan du rette henvendelse til flyselskabet for at få kompensation. Problemet er at det ofte skal foregå på engelsk. Hvilket kan være en udfordring for mange. Men vi hjælper gerne med kontaktinformationer til flyselskabet (mailadresse eller hjemmeside)

I stedet kan du søge ordet: Flyforsinkelse på [www.google.dk](http://www.google.dk) så finder du flere selskaber som kan hjælpe dig. Typisk vil de være gratis, hvis du ikke får erstatning, men får du erstatning vil de typisk kræve omkring 25% af erstatningsbeløbet.

Du skal være opmærksom at "sagen" kan tage både måneder og år at få afklaret.

Når alt dette er sagt, så er virkeligheden, det er meget få fly der er forsinket og hvis de endelig er forsinket, så er det ofte nogle få minutter.

Med ønsket om en god og rettidig flyvning

OurWorld A/S



## Artikel om 8-10 personers rejse

### Lille gruppe store oplevelser

Normalt tilbyder rejseselskaber oversøiske rejser til større grupper på 20 – 40 personer. Men der er et alternativ.

Rejsebureauet OurWorld A/S har gennem flere år haft succes med rejser til USA, Canada og Island, hvor der kun er plads til 8 – 10 deltagere.

Ideen er, at man tager det bedste fra den traditionelle grupperejse og tilføjer masser af fleksibilitet, impulsivitet og nærvær.

### På tur i minibus

Udrejsen foregår som med andre oversøiske rejser med fly, men når man kommer frem til destinationen, står der ikke en stor bus med chauffør parat. I stedet skal rejselederen, der er chauffør på turen, hente vognen med plads til 15 personer, der er reserveret.

Når formaliteterne omkring lejen er overstået, pakkes bilen og eventyret starter.

Som hovedregel tilbringes den første nat i den by, man ankommer til, da rejselederen skal være 100% frisk til de kommende dages spændende oplevelser.

### Hovedruten og overnatningerne er bestilt, men resten er fleksibelt.

Naturligvis udnyttes den store erfaring rejsebureauet har med at tilrettelægge rejser, så man er sikker på at opleve de ting, der er "et must" på turene. Men herudover er mulighederne åbne.

### Seværdigheder skal naturligvis besøges

Turen er tilrettelagt, så man kommer forbi de seværdigheder, der skal besøges. Men hvor der med store grupper for det meste er et forholdsvis stramt program, kan vi være ret fleksibel med fordelingen af tiden og rute.

Hvis gruppen ønsker at køre af sted tidligt om morgenen, gør man det, og man behøver ikke være fremme ved næste hotel/motel til et bestemt tidspunkt.

Hvis der undervejs pludselig opstår mulighed for at opleve noget specielt og ikke planlagt, gør man det. På en tilsvarende rejse i 2018 til Canada fik gruppen set 8 bjørne.

I et andet tilfælde havde en af deltagerne læst en artikel om en by i Utah med danske udvandrere, og da gruppen så tilfældigvis kørte forbi byen, blev man enige om at besøge byen. Det blev til et spændende besøg hos en af byens beboere, som inviterede på både mad og drikke. Et møde med "det autentiske USA".

I et tredje tilfælde ville gruppen gerne besøge en vingård, hvilket så også lykkedes – endda med vinsmagning.



### Frokost i det grønne

I rejsens pris er inkluderet overnatninger på hoteller/moteller og morgenmad. Hotellerne/motellerne ligger ikke altid i bycentrum, men ofte lidt mere naturskønt.

Ofte indtages morgenmaden på hotellet/motellet, men alternativt finder rejselederen en restaurant, hvor man får lokal morgenmad.



## OURWORLD

Frokosten indtages for det meste i det grønne, idet deltagerne ved turens start indskyder et mindre beløb i en fælles kasse, hvorefter turen lægges forbi et indkøbscenter, hvor deltagerne køber ind til frokosten. Det kan være salat, sandwich eller andre gode frokostting. Når man så er ved at være sulten, finder gruppen et passende sted at spise – gerne uden for de normale turiststeder. Aftensmaden kan indtages på lokale restauranter, eller der købes en pizza eller der steges en bøf på det hotel/motel, man bor på.

### **Erfaringer med disse rejser**

Rejserne er anderledes, idet man er en lille gruppe, der skal kunne blive enige om, hvad man gerne vil. Man er i forholdsvis tæt kontakt med hinanden, og skal være parat til at give og modtage. Bussen, man kører i, er en 15 personers minibus uden toilet. Der er altså mindre plads end i en 45 personers bus. Men fordelene med minibussen er, at den kan komme frem stort set over alt – også steder, hvor de store busser ikke kan og må køre. Det giver mulighed for at se og opleve steder, man normalt ikke kommer.

