

Fordele og ulemper ved elbiler

En brugerundersøgelse af elbiler i Danmark

Marts 2021

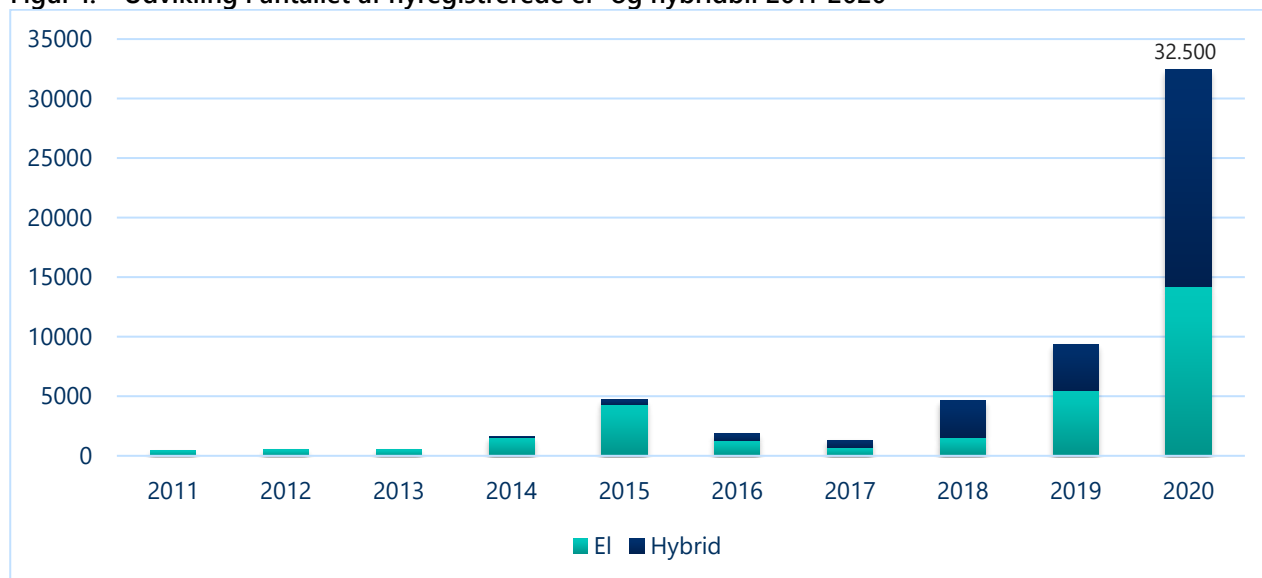
Klaus Jørgensen
klj@ida.dk



Elbiler i Danmark

Væksten i antallet af elbiler har været stigende de seneste år. I 2017 blev der registreret 1.313 el- og hybridbiler. I 2020 var antallet steget til 32.461 Det svarer til 16% af alle nyregistrerede biler i 2020.

Figur 1. Udvikling i antallet af nyregistrerede el- og hybridbil 2011-2020



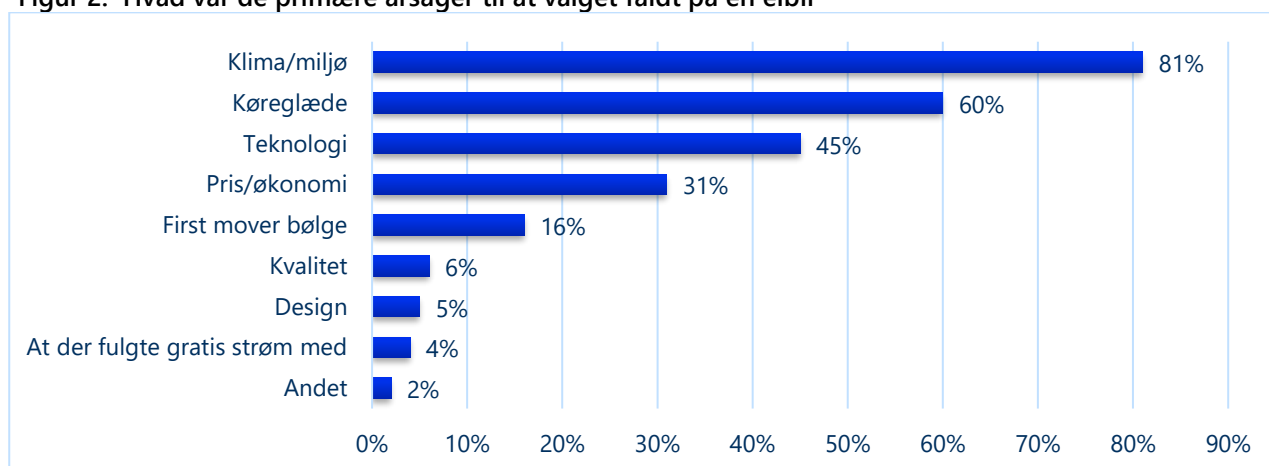
Kilde: Danmarks Statistik

Den kraftige stigning i salget af el-og hybridbiler i 2019 og især 2020, skal ses på baggrund af forbedringer på en række områder som fx flere og bedre elbilmodeller, flere ladestandere samt lavere afgifter på både bil og kørsel end traditionelle benzin og dieslbiler.

Forenede Danske Elbilister, FDEL og IDA har via AnalyseDanmark indsamlet svar fra 586 elbilsejere for at undersøge, hvilke fordele og ulemper de ser ved at have elbil. Problematikken omkring opladning af elbilerne er behandlet i en separat analyse.

Den væsentligste årsag til at købe en elbil, er hensynet til klima og miljø. 81 procent svarer, at det har været en af de væsentligste årsager til at vælge en elbil. 60 procent svarer køreglæde og 45 procent er begejstrede for hele teknologien i elbilerne. Endelig svarer 31 procent, at det var fordi det var den billigste løsning.

Figur 2. Hvad var de primære årsager til at valget faldt på en elbil

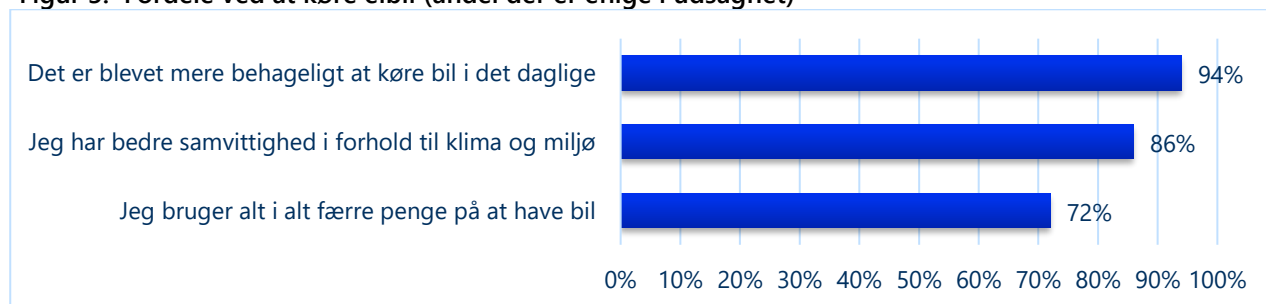


I undersøgelsen er elbilsjeerne blevet spurgt om deres syn på fordele og ulemper ved at køre elbil frem for almindelig benzin- eller dieselbil. Som det fremgår af figur 2, er 94 procent enige i, at deres kørekomfort er steget – det er simpelthen blevet mere behageligt at køre bil i det daglige.

72 procent svarer, at de bruger færre penge på at have bil end tidligere. Beregninger fra FDM viser da også, at elbiler ikke kun er gode for miljø og klima, men også for privatøkonomien. En elbil til 300.000 kr. koster fx i gennemsnit 3,63 kr. pr. km at holde kørende over fem år og 100.000 km, når man indregner samtlige udgifter på helt samme måde, som med benzinbilerne. Det er omkring 80 øre billigere end at købe en benzinbil til samme pris.

FDM har også regnet på plugin-hybrider. Direkte sammenlignet viser det, at de er en smule dyrere, ca. 3.000 kr., sammenlignet med en elbil, men de er stadig billigere at eje end en benzinbil i samme prisklasse¹.

Figur 3. Fordele ved at køre elbil (andel der er enige i udsagnet)



På trods af bedre økonomi, større kørekomfort og bedre samvittighed i forhold til klima og miljø, er der også en række ulemper.

Bortset fra problematikken omkring mulighederne for opladning fremhæves især en forlængelse af transporttiden ved længere rejser. De fleste elbiler kan køre 200 kilometer eller mere ved 110 km/t, og nye modeller kan komme helt op på 500 km. Det betyder, at kun en meget lille del af de kørte ture kræver en opladning på vejen. I den anden rapport fra "Kommissionen for grøn omstilling af personbiler", der udkom fra februar 2021², vurderes det, at 98 procent af de kørte bilture i Danmark er under 100 km.

¹ <https://fdm.dk/nyheder/bilist/2021-01-nu-bliver-det-billigere-vaere-bilejer-se-hvorfor>

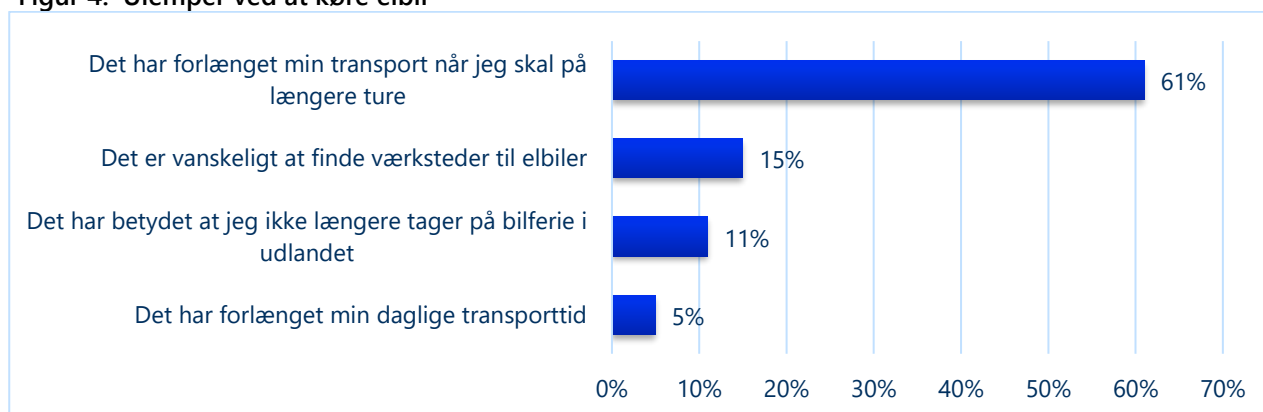
² Kommissionen for grøn omstilling af personbiler: Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur, februar 2021

I undersøgelsen er det da også kun 5 procent af elbilsejerne, der svarer, at det har forlænget deres daglige transporttid, at de nu kører elbil frem for benzin- eller dieselbil.

At der oftere skal lades op, samt måske ikke mindst usikkerhed omkring lademuligheder i udlandet, får 11 procent til at svare, at de ikke længere tager på bilferie i udlandet.

Endelig er der 15 procent, der svarer, at det er vanskeligt at finde et værksted til elbiler

Figur 4. Ulemper ved at køre elbil



Alt i alt ser det ud til, at fordele klart overstiger ulemper for elbilsejerne. Som et synligt tegn på det, siger knap ni ud af ti, at deres næste elbil også bliver en elbil.

Table 1. Bliver den næste bil du køber, leaser, eller lejer en elbil?

Ja	89%
Nej	3%
Ved ikke	8%
Total	100%