

Opladning af elbiler

En brugerundersøgelse

Hovedresultater

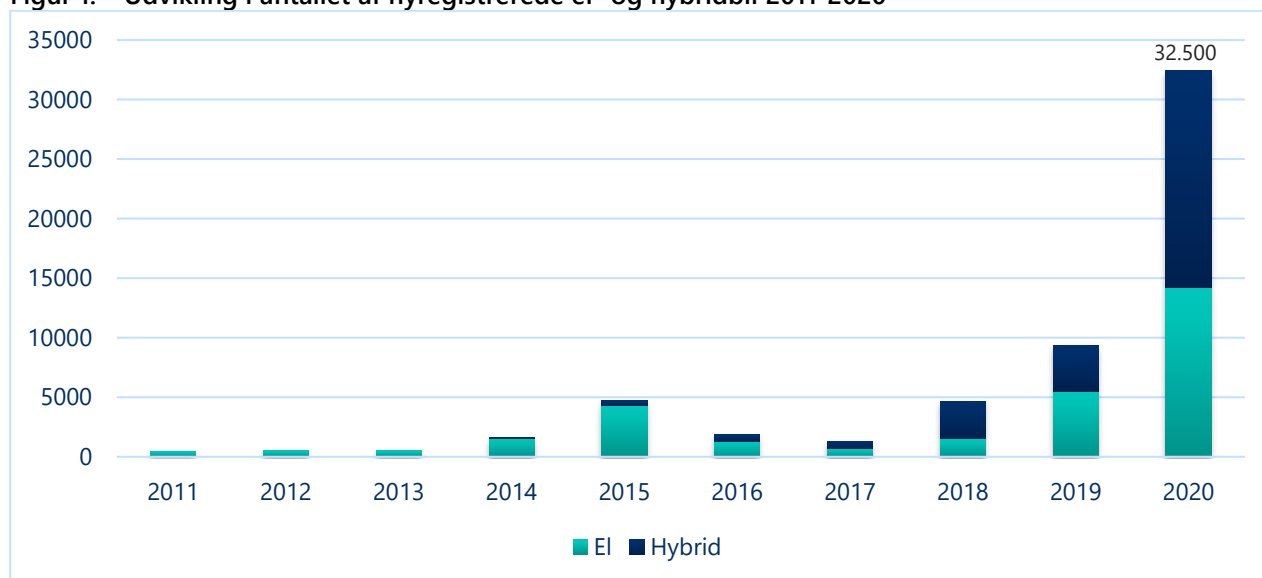
Forenede Danske Elbilister, FDEL og IDA har via AnalyseDanmark indsamlet svar fra 586 elbilsejere for at undersøge, hvilke fordele og ulemper de ser ved at have elbil – herunder hvordan det står til med mulighederne for at oplade bilen.

- Alt i alt er 42 procent af elbilsejerne i undersøgelse utilfredse med den offentlige ladeinfrastruktur, mens kun 21 procent er tilfredse med den nuværende infrastruktur på trods af, at der stadig relativt få elbiler på vejene.
- De elbilsejere, der bor i etageejendom, og som ikke har mulighed for at oplade hjemme, svarer 40 procent, at det er svært eller meget svært at finde en fri ladestander, hvor de bor.
- En mulighed for at lette presset i tætbefolkede byområder med få ladestander, er at have tidsbegrænsning på parkering på offentlige ladepladser. Kun en ud af ti elbilsejere er modstandere af ideen. Blandt elbilsejere uden egen garage/carport eller lignende med mulighed for opladning, er det dog 28 procent, der modstandere af tidsbegrænsning på parkeringspladser med ladestander i byområder.
- Når elbilisterne er på farten, oplever 14 procent, at det er svært at finde ledige lyn-/hurtigludere langs motorvejene, mens hver tredje elbilsejer peger på, at det er svært at finde en fri ladestander, hvor de kommer frem.
- Flest efterlyser flere ladestander langs motorvejene samt på offentlige parkeringspladser. 40 procent svarer, at det vil have stor betydning for dem, hvis der kom flere ladestander der.
- 29 procent ønsker flere ladestander i sommerhusområder, og der er ligeledes 29 procent, der gerne ser flere ladestander langs landevejene.

Elbiler i Danmark

Væksten i antallet af elbiler har været stigende de seneste år. I 2017 blev der registreret 1.313 el- og hybridbiler. I 2020 var antallet steget til 32.461 Det svarer til 16% af alle nyregistrerede biler i 2020.

Figur 1. Udvikling i antallet af nyregistrerede el- og hybridbil 2011-2020



Kilde: Danmarks Statistik

Regeringen har i december 2020 indgået en aftale om en grøn omstilling af vejtransporten med Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten. Aftalen sikrer 775.000 el- og hybridbiler på de danske veje i 2030 med en ambition om at nå 1 million.

IDAs klimasvar viser, at der nok nærmere skal køre 1,3 millioner elbiler på vejene i 2030 hvis vi skal nå målet om 70% reduktion i 2030.

Uanset hvor stor ambitionen er, skal der ske en meget betydelig stigning i antallet af elbiler, og det er naturligvis helt afgørende, at der i takt med flere elbiler også etableres muligheder for hurtig og nem opladning.

I den anden rapport fra "Kommissionen for grøn omstilling af personbiler", der udkom fra februar 2021¹ fremføres det, at Danmark som udgangspunkt er i en gunstig position til at opbygge et godt og effektivt lade-netværk. Det skyldes flere forhold:

- Danmark er et land med beskedne afstande
- De kørte ture er forholdsvis korte (98 pct. af turene er under 100 km)
- Næsten halvdelen af trafikken – og særligt mange af de lange ture – foregår på statsvejnettet.
- Tre fjerdedele af de danske husstande med bil har adgang til egen parkeringsplads i forbindelse med bopælen, hvor de har mulighed for at opstille en privat ladestander.
- Dertil kommer, at en del af bilejerne vil have mulighed for at oplade på arbejdspladsen. En stor del af opladningsbehovet kan derfor relativt enkelt tilgodeses ved hjemmeladning og ladning på arbejdspladser, ved supermarkeder mv.

¹ Kommissionen for grøn omstilling af personbiler: Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur, februar 2021

Samtidig fremhæves dog også to problemområder i rapporten. Det drejer sig om mulighed for opladning ved kørsel over lange afstande og samt ladefaciliteter for de elbilejere, der ikke har mulighed for at etablere egen ladestander – typisk bilejere, der bor i etagebyggeri.

Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen

Forenede Danske Elbilister, FDEL og IDA har via AnalyseDanmark indsamlet svar fra 586 elbilsejere for at undersøge, hvilke fordele og ulemper de ser ved at have elbil – herunder hvordan det står til med mulighederne for at oplade bilen.

I undersøgelsen har 81 procent egen garage eller indkørsel, hvor de har mulighed for at oplade bilen. 3 procent har en ladestander ved kantstenen, mens 4 procent har egen parkeringsplads tæt ved boligen, hvor de kan oplade.

Tabel 1: Hvilke af følgende muligheder har du for at oplade, hvor du bor?

(Mulighed for flere svar)

Jeg har egen garage, carport eller indkørsel hvor jeg kan oplade min elbil	81%
Jeg har en ladestander ved kantstenen, hvor jeg bor	3%
Jeg har egen parkeringsplads tæt ved boligen, hvor der er mulighed for opladning	4%
Der er en fælles parkeringsplads tæt ved boligen, hvor der er mulighed for opladning	6%
Anden mulighed for opladning hvor jeg bor	5%
Ingen mulighed for at oplade hvor jeg bor	6%

Som det blev fremhævet i den anden rapport fra "Kommissionen for grøn omstilling af personbiler", er der et problem med ladefaciliteter for de elbilejere, der ikke har mulighed for at etablere egen ladestander – typisk bilejere, der bor i etagebyggeri. Svarene i spørgeundersøgelsen bekræfter problemstillingen. I den gruppe, der bor i etageejendom, og som ikke har mulighed for at oplade hjemme, svarer 40 procent, at det er svært eller meget svært at finde en fri ladestander, hvor de bor.

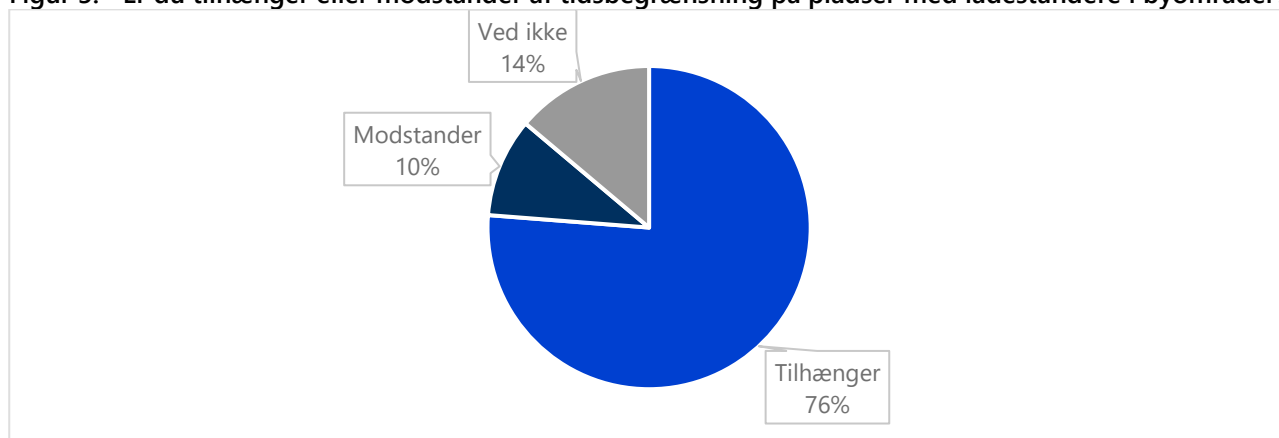
Figur 2. Hvor let eller svært oplever du, at der er at finde en fri ladestander, hvor du bor?



Kun svar fra personer uden egen ladestander

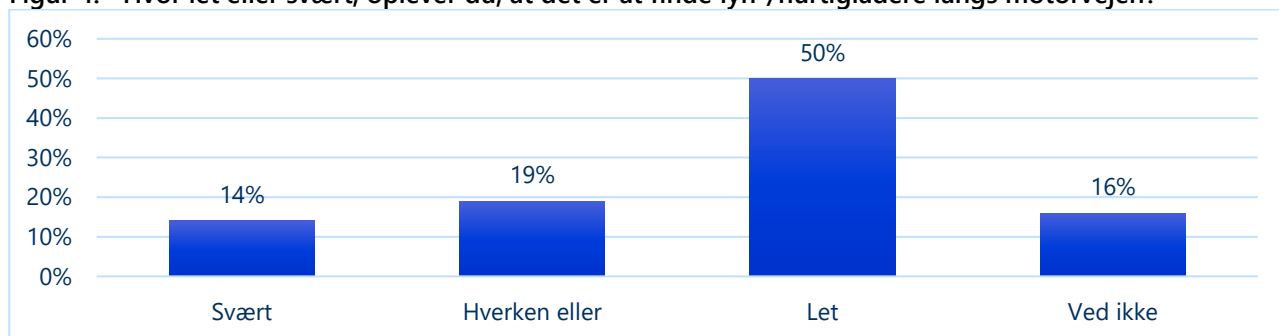
En mulighed for at lette presset i tætbefolkede byområder med for få ladestander, er at have tidsbegrænsning på parkering på offentlige ladepladser, således at man ikke bliver holdende, efter man er færdig med at lade op og dermed forhindrer en anden i at komme i gang med opladning. Ulempen er, at man så skal flytte sin bil, når den er ladet op, og ikke kan lade den blive holdende, til man skal bruge den igen. Der er et stort flertal blandt elbilsejerne for at indføre en eller anden form for tidsbegrænsning. Kun en ud af ti er modstandere af ideen. Blandt de elbilsejere uden egen garage/carport eller lignende med mulighed for opladning, er det 28 procent, der modstandere af tidsbegrænsning på parkeringspladser med ladestander i byområder.

Figur 3. Er du tilhænger eller modstander af tidsbegrænsning på pladser med ladestandere i byområder?



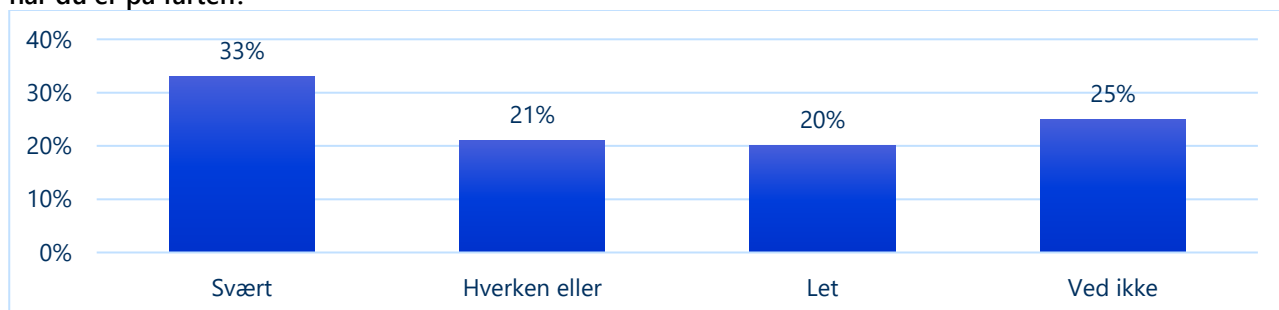
Det andet problemområde, der blev fremhævet i rapport fra "Kommissionen for grøn omstilling af personbiler", var muligheden for opladning, når man er på farten – ikke mindst på længere ture, hvor der ikke er mulighed for at nå hele vejen hjem og lade op igen. Når elbilisterne er på farten, oplever 14 procent, at det er svært at finde ledige lyn-/hurtigladere langs motorvejene.

Figur 4. Hvor let eller svært, oplever du, at det er at finde lyn-/hurtigladere langs motorvejen?



Et andet problem, der kan opstå på længere ture, er vanskeligheder ved at finde en fri ladestander, der hvor man kommer frem. Det kan fx være i områder uden for de større byer, sommerhusområder eller lignende. Hver tredje elbilsejer peger på, at det er svært at finde en fri ladestander, hvor de kommer frem, når de er på farten.

Figur 5. Hvor let eller svært, oplever du, at det er at finde en fri ladestander, der hvor du kommer frem, når du er på farten?



Elbilsejerne, der har deltaget i undersøgelsen, er blevet spurgt om, hvor de især savner bedre muligheder for opladning. Flest efterlyser flere ladestandere langs motorvejene samt på offentlige parkeringspladser. 40 procent svarer, at det vil have stor betydning for dem, hvis der kom flere ladestandere der.

29 procent ønsker flere ladestandere i sommerhusområder, og der er ligeledes 29 procent, der gerne ser flere ladestandere langs landevejene.

Tabel 2: Hvilke af følgende steder ville det generelt have størst betydning for dig, hvis der kom flere ladestandere?

(mulighed for flere svar)

Langs motorveje	40%
På offentlige parkeringspladser	40%
I sommerhusområder	29%
Langs landeveje	29%
I tyndt befolkede områder	25%
Der hvor jeg køber ind (fx indkøbscentre eller handlegader)	24%
I mindre byer	22%
I større byer	20%
Ved min arbejdsplads	16%
Der hvor jeg bor	10%
Andre steder	7%

Alt i alt er 42 procent af elbilsejerne i undersøgelse utilfredse med den offentlige ladeinfrastruktur, mens kun 21 procent er tilfredse med den nuværende infrastruktur på trods af, at der stadig relativ få elbiler på vejene.

Figur 6. Hvor tilfreds er du med den offentlige ladeinfrastruktur i Danmark?

